

Užsakovas <i>Builder</i>	AB "Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija"
Statytojas <i>Builder</i>	AB "Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija"
Projektuotojas <i>Designer</i>	UAB „SVA projektai“
Sutarties pavadinimas <i>Title of the contract</i>	KVJUD teritorijoje iešmų keitimo ir kelio remonto projektavimas
Statinio projekto pavadinimas <i>Name of project</i>	Klaipėdos geležinkelio stoties Anglinės kelyno geležinkelio kelio Nr. 15 (unik. Nr. 2196-3014-8101) ir jame esančių iešmų Nr.4 ir Nr.6, ir geležinkelio kelio Nr.35 (unik. Nr. 4400-1007-3772) paprastojo remonto aprašas
Statinio adresas <i>Adress</i>	Klaipėda, Švyturio g.
Statinio projekto numeris <i>Building design number</i>	KVJUD-2310-T95
Projekto etapas <i>Stage of project</i>	Paprastojo remonto aprašas
Statybos rūšis <i>Building type</i>	Paprastasis kelio remontas
Statinių grupės <i>Group of buildings</i>	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias (8.3)
Kategorija <i>Building category</i>	Neypatingasis statinys
Bylos (tomo) žymuo <i>Mark</i>	KVJUD-2310-T95-PRA
Bylos (tomo) laida <i>Edition</i>	0


Projektuotojas <i>Designer</i>	Pareigos <i>Position</i>	Vardas, pavardė <i>Name</i>	Atestato Nr. <i>Certificate</i>	Parašas / data <i>Signature / date</i>
UAB SVA projektai	Direktorius			2024-01
	Statinio projekto vadovas			2024-01
	Statinio projekto dalies vadovas (SGK)			2024-01
	Statinio projekto dalies vadovas (PVA)			2024-01

BYLOS DOKUMENTŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	2	KVJUD-2310-T95-PRA-DSŽ	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
2.	1	KVJUD-2310-T95-PRA-BSR	Bendrieji statinio rodikliai	
3.	11	KVJUD-2310-T95-PRA-AR	Aiškinamasis raštas	
4.	16	KVJUD-2310-T95-PRA-TS	Techninės specifikacijos	
5.	5	KVJUD-2310-T95-PRA-SKŽ	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	
PRIEDAI				
5.1.	4	2023-06-16 Nr. T95	Statinio projektavimo techninė užduotis	
5.2.	2	SD(INFRA)-3857/2023	Raštas „Dėl prisijungimo (projektavimo) sąlygų“	
5.3.	3	2024-01-23, Nr. SD(INFRA)-255/2024	AB „LTG Infra“ raštas „Dėl paprastojo remonto aprašo derinimo“	
5.4.	1	2023-12-14	Techninės tarybos posėdžio protokolas	
5.5.	1	2023-12-06, Nr. P54566	AB „ESO“ projektinių sprendinių derinimas	
5.6.	1	2023-12-05, Nr. 895	AB „Klaipėdos vanduo“ projektinių sprendinių derinimas	
5.7.	1	Nr. 23.09-18-1	Įsakymas dėl projekto vadovo ir projekto dalies vadovo skyrimo, 2023 m. rugsėjo 18 d.	
5.8.	3		Projekto vadovo ir projekto dalių vadovų kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai	
5.9.	12		Topografinis planas	

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	1	KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.01	Geležinkelio kelio Nr.15 išvystymo planas M 1:250	
2.	1	KVJUD-2310-T95-PRA-SGK B.01	Privatizuojamojo geležinkelio kelio Nr.35 išvystymo planas M 1:250	
3.	1	KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.02	Geležinkelio kelių Nr.9, Nr.10, Nr.15 ir Nr.35 išilginiai profiliai Mh1:1000 ir Mv 1:100	
4.	1	KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.03	Geležinkelio kelių Nr.9, Nr.10, Nr.15 ir Nr.35 kelio tiesinimo epiūros	
5.	1	KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.04	Skersiniai profiliai M 1:100	
6.	1	KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.05	Pabėgių išdėstymo planas M 1:100	
7.	1	KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.06	Ieško LST 1/9 šildymo elementų išdėstymas M 1:100	

0	2023-10	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis			
Įmonė		Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
		SPV			
		SPDV			
		SPDV			
					2024-01

8.	1	KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.07	Klaipėdos st. Anglinės kelyno scheminis planas	
9.	1	KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.08	Klaipėdos st. Anglinės kelyno dvibėgis planas	
10.	1	KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.09	Esamo TS-10 skydo schema	
11.	1	KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.10	Esamo VS-10 skydo schema	


BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I SKYRIUS SKLYPAS			
1.1. Esamas žemės sklypas, Kad. Nr. 2101/0010:101			Unik. numeris: 4400-5989-7358
1.1.1. sklypo plotas	ha	1073,7495	
1.2. Esamas žemės sklypas, Kad. Nr. 2101/8001:7			Unik. numeris: 2101-8001-0007
1.2.1. sklypo plotas	ha	1,1830	
III SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3. Geležinkeliai:			
3.1. Geležinkelio kelias Nr. 15 (iešmai Nr.4 ir Nr.6 kelio priklausiniai)			Geležinkelio kelio Nr.15 Unik. daikto numeris: 2196-3014-8101
3.1.1. kategorija	VI		
3.1.2. ilgis	km	0,091	Pakeičiami iešmai Nr.4 ir Nr.6 su priedangomis (12.50m, 15.20m, 12.50m) naujomis medžiagomis. Remontuojamo ruožo ilgis 105.88 m.
3.1.3. apsaugos zonos plotis	m	3,10	Sutampa su kelio statinio ribomis
3.2. Geležinkelio kelias Nr.9			Geležinkelio kelio Nr.9 Unik. daikto numeris: 2196-3014-8078
3.2.1. kategorija	VI		
3.2.2. ilgis*	km	0,712	Pakeičiama iešmo Nr.6 priedanga 12.50m, naujomis medžiagomis. Remontuojamo ruožo ilgis 41.09 m.
3.2.3. apsaugos zonos plotis	m	3,10	Sutampa su kelio statinio ribomis
3.3. Geležinkelio kelias Nr.10			Geležinkelio kelio Nr.10 Unik. daikto numeris: 2196-3014-8089
3.3.1. kategorija	VI		
3.3.2. ilgis*	km	1.054	Pakeičiama iešmo Nr.4 priedanga 12.50m, naujomis medžiagomis. Remontuojamo ruožo ilgis 41.09 m.
3.3.3. apsaugos zonos plotis	m	3,10	Sutampa su kelio statinio ribomis
3.4. Geležinkelio kelias Nr.35			Geležinkelio kelio Nr.35 Unik. daikto numeris: 4400-1007-3772
3.4.1. kategorija	VI		
3.4.2. ilgis*	km	0,415	Esamų gelžbetoninių pabėgių ir bėgių keitimas naujais. Remontuojamo ruožo ilgis 142,77m
3.4.3. apsaugos zonos plotis	m	3,10	Sutampa su kelio statinio ribomis


* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2023-10	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai.			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis			
Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Išleidimo data
	SPV				2024-01
	SPDV				
	SPDV				

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2023-10	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai.			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis			
Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Išleidimo data
	SPV				2024-01
	SPDV				
	SPDV				

Turinys

1. ĮVADAS.....	3
2. PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS APRAŠAS, SĄRAŠAS	4
3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI – GELEŽINKELIO KELIAS	5
3.1 PAGAL UŽDUOTĮ REMONTUOJANT KELIĄ NR.15	5
3.2 PAGAL UŽDUOTĮ REMONTUOJANT KELIĄ NR.35	6
4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI – SIGNALIZACIJOS IR ELEKTROTECHNINIAI.....	7
4.1 SIGNALIZACIJOS PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS	7
4.2 ELEKTROTECHNINIŲ PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS	8
5. DARBŲ SAUGA IR SAUGAUS TRAUKINIŲ EISMO UŽTIKRINIMAS.....	9
6. ATLIEKOS	10

1. ĮVADAS.

Pagal AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ techninę užduotį ir atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus bei rekomendacijas, UAB „SVA projektai“ parengė paprastojo remonto aprašą „**Klaipėdos geležinkelio stoties Anglinės kelyno geležinkelio kelio Nr. 15 (unik. Nr. 2196-3014-8101) ir jame esančių iešmų Nr.4 ir Nr.6, ir geležinkelio kelio Nr.35 (unik. Nr. 4400-1007-3772) paprastojo remonto aprašas**“. Paprastojo remonto aprašas parengtas vadovaujantis inžineriniais topografiniais tyrimais, kuriuos 2023 m. rugsėjo mėn. atliko UAB „SVA projektai“ (kval. paž. Nr. 1GKV-329);

Statinio kategorija: neypatingasis statinys

Statinų paskirtis:

susisiekimo komunikacijos: geležinkelio keliai.

inžineriniai tinklai: ryšių (telekomunikacijų) tinklai, vandentiekis, slėginės nuotekos ir žemos ir aukštos įtampos elektros požeminiai tinklai .

Statinio adresas Klaipėda, Švyturio g.

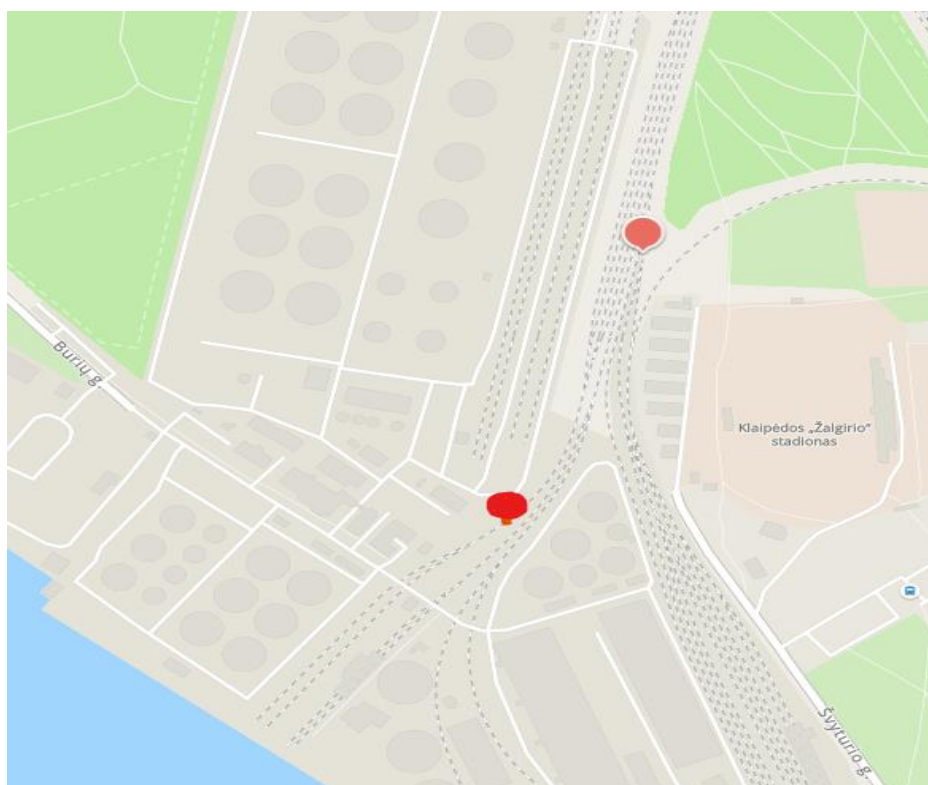
Statinio unik. Nr.:

- Kelias Nr.15 ir iešmai Nr.4, Nr.6 (kelio priklausiniai) – 2196-3014-8101, nuosavybė - AB „KVJUD“, Lietuvos Respublika, turto patikėjimo teise valdomas – AB „LTG Infra“.

- Privažiuojamasis kelias Nr.10 – 2196-3014-8089, nuosavybė - AB „KVJUD“, Lietuvos Respublika, turto patikėjimo teise valdomas – AB „LTG Infra“.

- Kelias Nr.9 – 2196-3014-8078, nuosavybė - AB „KVJUD“, Lietuvos Respublika, turto patikėjimo teise valdomas – AB „LTG Infra“.

- Privažiuojamasis kelias Nr.35 – 4400-1007-3772, nuosavybė - AB „KVJUD“



Pav. 1. Objekto vieta.

Remontuojami objektai (privažiuojamasis kelias Nr.35) yra žemės sklype, kurio kadastrinis numeris - 2101/0010:1 Klaipėdos m. k.v., unik. Nr. 4400-5989-7358, nuosavybė teisė – Lietuvos Respublika įm.k. 111105555, Valstybinės žemės patikėjimo teisė: Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, įm.k. 240329870 (1069.9471 ha) ir Lietuvos kariuomenė, įm.k. 188732677 (3.8024 ha).

Remontuojami objektai (iešmai Nr.4 ir Nr.6) yra žemės sklype, kurio kadastrinis numeris – 2101/8001:7 Klaipėdos m. k.v., unik. Nr. 2101-8001-0007, nuosavybė teisė – Lietuvos Respublika įm.k. 111105555, Valstybinės žemės patikėjimo teisė: AB „LTG Infra“, įm.k. 305202934 (1,1830 ha)

Rengiant projektą buvo naudota programinė įranga:

Autodesk GeoMap 2021

Autodesk AutoCAD 2021;

Open office tinklinė versija 2020.

Geosecma NT.

2. PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS APRAŠAS, SĄRAŠAS

Paprastojo remonto aprašas parengtas vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir normatyviniais dokumentais. Žemiau pateikiamas pagrindinių bendrųjų reikalavimų normatyvinių dokumentų sąrašas.

Lentelė 2.1 Pagrindinių dokumentų sąrašas

Lietuvos Respublikos įstatymai		
Eil. Nr.	Pavadinimas	Žymuo
1.	LR statybos įstatymas.	1996-03-19, Nr. I-1240
STATYBOS ORGANIZACINIAI TVARKOMIEJI IR TECHNINIAI REGLAMENTAI		
STR 1		
2.	Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė	STR 1.04.04:2017
3.	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra	STR 1.06.01:2016
LST		
4.	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos“ LST TS 2008:2014 techninių specifikacijų „Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1520 mm pločio vėžei“	LST EN 13232-1
5.	LST TS 2008:2021 techninių specifikacijų „Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1520 mm pločio vėžei“	LST TS 2008:2021
6.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai. Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos.	LST EN 13231-1:2013
7.	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos. 1 dalis. Apibrėžtys.	LST EN 13481-1:2012
8.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos. 2 dalis. Geometrinės formos reikalavimai.	LST EN 13232-2:2003+A1:2012
Kiti teisės aktai		
9.	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai.	ADV/001
10.	Geležinkelio signalizacijos taisyklės.	ADV/002
11.	Geležinkelio eismo taisyklės.	ADV/003

12.	Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės. Patvirtinta LR aplinkos ministro 2004 05 05 įsakymu Nr. 3-250/D1-249.	15/LG
13.	Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija.	163/K
14.	Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės.	K/111
15.	Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės.	K/138
16.	Iešmų ir bėgių sankryžų techninės priežiūros taisyklės	LTGI 113/K
17.	Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės	K/138
18.	Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią	K/078
19.	Geležinkelio signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės	187/AA
20.	Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcija	18/A
21.	Signalizacijos sistemų ir įrenginių techninės priežiūros ir remonto reglamentas	LTGI 19/AA
22.	Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklės	245/AA
23.	Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklės	165/AA
24.	Geležinkelių signalizacijos sistemų ir įrenginių technologinio projektavimo taisyklės	LTGI 25/AA
25.	„Geležinkelio stoties automatizuotos iešmų elektrinio šildymo sistemos techniniai reikalavimai	2014-03-13 įsakymu Nr. Į(DĮ)-62
26.	Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklės	238/BD
27.	Iešmų įtaisymo kelyje darbų atlikimo taisyklės	Patvirtinta AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021 m. sausio 8 d. ĮS(LGI)-9
28.	Rangos darbų vykdymo AB „LTG Infra“ elektros įrenginiuose saugos taisyklės	LTGI 350-AE
29.	Signalizacijos, ryšių ir elektros sistemų ir įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija	LTGI 112-ARE

PASTABA: Nustojus galioti nurodytiems dokumentams, galioja juos keičiantys.

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI – GELEŽINKELIO KELIAS

3.1 PAGAL UŽDUOTĮ REMONTUOJANT KELIĄ NR.15

- pakeisti esamą iešmą Nr.4 , 1/9 kryžmėženklio, NVS. Esamas iešmas yra ant medinių pabėgių, naujas iešmas – ant gelžbetoninių pabėgių, 1/9 kryžmėženklio, LST gamybos. Iešmo smailės smaigalio vieta nesikeičia.
- pakeisti esamą iešmą Nr.6 , 1/9 kryžmėženklio, NVS. Esamas iešmas yra ant medinių pabėgių, naujas iešmas – ant gelžbetoninių pabėgių, 1/9 kryžmėženklio, LST gamybos. Iešmo smailės smaigalio vieta nesikeičia.
- Esamoje situacijoje už iešmo Nr.4 rėminio bėgio sandūros tiesiuoju keliu pakeičiami 12.41 m ilgio bėgiai R50 ant gelžbetoninių pabėgių. Projektiniais sprendiniais numatyta pakeisti naujais pereinamaisiais R50/R65 tipo bėgiais ant esamų gelžbetoninių pabėgių su R50 tvirtinimu ir naujų gelžbetoninių pabėgių su R65 elastiniu tvirtinimu, elastinis bėgių su pokrypio tvirtinimas, gardės ilgis 12.50m. Skaldos balastas keičiamas po naujais pabėgiais.
- Esamoje situacijoje už iešmo Nr.4 kryžmės galo sandūros tiesiuoju keliu keičiama 16.95 m ilgio priedanga ant gelžbetoninių pabėgių. Projektiniais sprendiniais numatyta nauja R65 tipo bėgių priedanga, elastinis bėgių be pokrypio tvirtinimas prie gelžbetoninių pabėgių, gardės ilgis 15.20m.
- Esamoje situacijoje už iešmo Nr.4 kryžmės galo sandūros šoniniu keliu keičiama 14.31 m ilgio priedanga ant gelžbetoninių pabėgių. Projektiniais sprendiniais numatyta nauja pereinamųjų R65/R50 tipo bėgių priedanga, elastinis bėgių su pokrypio tvirtinimas prie naujų gelžbetoninių ir esamų gelžbetoninių R50 tvirtinimu, gardės ilgis 12.50m. Skaldos balastas keičiamas po naujais pabėgiais.

- Esamoje situacijoje už iešmo Nr.6 kryžmės galo sandūros tiesiuoju keliu keičiama 14.33 m ilgio priedanga ant gelžbetoninių pabėgių. Projektiniais sprendiniais numatyta nauja R65 tipo bėgių priedanga, elastinis bėgių su pokrypiu tvirtinimas prie gelžbetoninių pabėgių ir esamų gelžbetoninių pabėgių R65 tvirtinimu, gardės ilgis 12.50m. Skaldos balastas keičiamas po naujais pabėgiais.
- Esamoje situacijoje už iešmo Nr.6 kryžmės galo sandūros šoniniu keliu keičiama 14.31 m ilgio priedanga ant gelžbetoninių pabėgių. Projektiniais sprendiniais numatyta nauja R65 tipo bėgių priedanga, elastinis bėgių su pokrypiu tvirtinimas prie gelžbetoninių pabėgių ir esamų gelžbetoninių pabėgių R65 tvirtinimu, gardės ilgis 12.50m. Skaldos balastas keičiamas po naujais pabėgiais.
- Kelyje Nr.15 planuojama papildyti skaldos balastu ir ištaisyti kelią plane ir profilyje 130 m ilgyje (keičiamas iešmas Nr.4 ir Nr.6 su priedangomis ir 29m kelio).
- Kelyje Nr.9 planuojama papildyti skaldos balastu ir ištaisyti kelią plane ir profilyje 68 m ilgyje (keičiamas iešmas Nr.6 su priedangomis ir 23m kelio).
- Privažiuojamajame kelyje Nr.10 planuojama papildyti skaldos balastu ir ištaisyti kelią plane ir profilyje 102 m ilgyje (keičiamas iešmas Nr.4 su priedangomis ir 56m kelio).
- Iškastas skaldos balastas su smėlio žvyro priemaiša išplaunama, kad atitiktų Techninės specifikacijos 2.7 “Skaldos balastas” ir panaudojama iešmų ir iešmų priedangų skaldos aikštelės įrengimui ir balastavimui.
- Iešmų ir iešmų priedangų skaldos aikštelės storis ne mažiau kaip 30cm po pabėgiu, skaldos prizmės petys ne mažiau 25cm.

3.2 PAGAL UŽDUOTĮ REMONTUOJANT KELIĄ NR.35

- Privažiuojamajame kelyje Nr.35 esamoje situacijoje yra sumontuoti 262 kietmedžio pabėgiai. Projektiniais sprendiniais numatyti pakeisti naujais gelžbetoniniais pabėgiais su elastiniu tvirtinimu (256 kompl.) ir naujais kietmedžio pabėgiais su elastiniu tvirtinimu (pabėgių keitimo pradžioje 3 kompl. padėklės R65 ir pabėgių keitimo pabaigoje 3 kompl. padėklės R50) Taip pat kelyje Nr.35 dėl didelės R50 tipo bėgių galvutės nuodylos, po apžiūros siūlomas esamų bėgių keitimas į naujus R65 tipo bėgius.
- Privažiuojamajame kelyje Nr.35 kreivėje Nr.20 vėžės praplatinimo nuo 1520mm iki 1535mm nuolaida daroma kreivės ribose 4 m tarpe nuo kreivės pradžios (link kreivės vidurio) (nėra tiesaus intarpo).
- Privažiuojamajame kelyje Nr.35 kreivėje Nr.20 kreivės pakyla 20mm įrengiama nuolydžiu 3mm/1m nuo kreivės pradžios link kreivės vidurio.
- Kelyje Nr.35 planuojama papildyti skaldos balastu ir ištaisyti kelią plane ir profilyje 195 m ilgyje (esamas iešmas Nr.110, esama saugos smailė Nr.SS ir 141m kelio).

Tiesūs išilginio profilio gretimi elementai, jeigu jų nuolydžių skirtumas statesnis kaip 0.003 ankštomis sąlygomis privažiuojamuosiuose ir jungiamuosiuose keliuose, kur tik manevruojama, išilginio profilio elementai jungiami 2000 m spindulio statmenosiomis kreivėmis.

Pabėgių epiūra tiesėje – 1640 pab./km, kreivėje – 1840 pab./km.

Po statybos darbų užbaigimo, pagal TNN 5.2.8 punktą ir pagal AB „LTG Infra“ raštą Nr. SD(INFRA)-4141/2023 „Dėl prisijungimo (projektavimo) sąlygų“, organizacija užbaigusi darbą parengia ir pateikia kelių ruožo savininkams atliktų darbų dokumentus (išilginius profilius, trasos planą, topografinę nuotrauką, skersinius pjūvius, papildoma esamą mastelinę schemą) prieš tai suderinus juos nustatyta tvarka bei atlieka statinių kadastrinių bylų tikslinimus.

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI – SIGNALIZACIJOS IR ELEKTROTECHNINIAI

4.1 SIGNALIZACIJOS PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Esamas iešmas Nr.4 R50 tipo bėgiai, 1/9 kryžmėženklis, NVS gamybos ant medinių pabėgių keičiamas į naują iešmą R65 tipo bėgiai ant gelžbetoninių pabėgių, 1/9 kryžmėženklis, LST gamybos. Esamas iešmas Nr.6 R50 tipo bėgiai 1/9 kryžmėženklis, NVS gamybos ant medinių pabėgių keičiamas į naują iešmą R65 tipo bėgiai ant gelžbetoninių pabėgių, 1/9 kryžmėženklis, LST gamybos.

Vykdamas iešmų Nr.4 ir Nr.6 keitimo ir lydimuosius remonto darbus Klaipėdos geležinkelio stoties Anglinės kelyno, šios stoties scheminiame plane iešmų Nr.4 ir Nr.6 smailių smaigalių ordinatės nesikeičia, dėl to įtakos signalizacijos įrenginių permontavimui neturės. Žiūrėti brėž. Nr. KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.01 „Geležinkelio kelio Nr.15 išvystymo planas, M 1:250“. Kadangi keičiasi iešmų tipas iš R50 į R65 tipo bėgius, koreguojami stoties scheminis ir dvibėgis planai. Šie pakeitimai atvaizduoti Klaipėdos geležinkelio stoties Anglinės kelyno scheminio plano fragmente (brėž. Nr. KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.07 „Klaipėdos st. Anglinės kelyno scheminis planas, iešmai Nr.4, Nr.6“) ir dvibėgio plano fragmente (brėž. Nr. KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.08 „Klaipėdos st. Anglinės kelyno dvibėgis planas, iešmai Nr.4, Nr.6 „).“

Vykdamas iešmo Nr.4 keitimo darbus, esami signalizacijos įrenginiai perjungiami ir numatytas pagrindinių darbų eiliškumas:

- keičiant Nr.4 iešmą atjungiami elektros pavaros ir pavaros apšildymo kabeliai, išmontuojamos esamos SP-6M pavaros;
- atkasamas ir atjungiamas iešmo šildymo kabelis, išmontuojama iešmo šildymo įranga ir esamas iešmo šildymo transformatorius;
- išmontuojama iešmo III tipo jungė;
- ant naujai sumontuoto iešmo, sumontuojama esama SP-6M pavara, pajungiami esami elektros pavaros ir apšildymo kabeliai;
- ant naujai sumontuoto iešmo sumontuojama iešmo šildymo įranga su naujais sukomplektuotais tenais ir naujas iešmo šildymo transformatorius, pajungiamas esamas kabelis;
- montuojama iešmo III tipo jungė;
- signalizacijos įrangos paleidimo-derinimo darbai.

Vykdamas iešmo Nr.6 keitimo darbus, esami signalizacijos įrenginiai perjungiami ir numatytas pagrindinių darbų eiliškumas:

- keičiant Nr.6 iešmą atjungiami elektros pavaros ir pavaros apšildymo kabeliai, išmontuojamos esamos SP-6M pavaros;
- atkasamas ir atjungiamas iešmo šildymo kabelis, išmontuojama iešmo šildymo įranga ir esamas iešmo šildymo transformatorius;
- išmontuojamos iešmo III tipo jungės;
- ant naujai sumontuoto iešmo sumontuojama esama SP-6M pavara, pajungiami esami elektros pavaros ir apšildymo kabeliai;
- ant naujai sumontuoto iešmo sumontuojama iešmo šildymo įranga su naujais sukomplektuotais tenais ir naujas iešmo šildymo transformatorius, pajungiamas esamas kabelis;
- montuojamos iešmo III tipo jungės;
- signalizacijos įrangos paleidimo-derinimo darbai.

Vykdamas kelio Nr.35 remonto ir lydimuosius remonto darbus Klaipėdos geležinkelio stoties Anglinės kelyno, šios stoties scheminiame plane jokios ordinatės nesikeičia, dėl to įtakos signalizacijos įrenginių permontavimui neturės. Žiūrėti brėž. Nr. KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.01 „Privažiuojamojo geležinkelio kelio Nr.35 išvystymo planas, M 1:250“.

Vykdamas kelio Nr.35 remonto darbus, esami signalizacijos įrenginiai perjungiami ir numatytas pagrindinių darbų eiliškumas:

- Vykdamas kelio remonto darbus atjungiamas keldėžių bėgių grandinių kabelis iš vienos ir kitos kelio Nr.35 pusės, nes tai sutampa su kelio darbų pradžia ir pabaiga;
- Išmontuojamos keldėžių bėgių grandinių jungės ir atjungiami bėgių grandinių kabeliai;
- Ant naujai pakloto kelio iš vienos ir kitos kelio pusės montuojami nauji tąšai, pajungiamos naujos bėgių grandinių jungės prie esamų bėgių grandinių keldėžių;
- Pajungiamas esamas bėgių grandinių kabelis prie esamų b.g. keldėžių;
- Signalizacijos įrangos paleidimo-derinimo darbai.

Jeigu statybos darbų metu bus aptikti kabeliai, kurių neįmanoma buvo nustatyti projektavimo metu, esant reikalui, juos būtina įgilinti ir apsaugoti, prieš tai suderinus veiksmus su užsakovu.

Prieš vykdamas kelio remonto darbus, tikslios kabelių vietos nustatymui būtina iškviešti AB „LTG Infra“ Klaipėdos regiono ARE poskyrio atsakingus darbuotojus.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemų ir tinklų eksploatavimui, turi būti privalomi atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra nurodyti brėžiniuose arba apibūdinti techninėse specifikacijose.

- Statybos darbai numatomi atlikti užsakovo žemės sklypo ribose.
- Visi darbai numatomi atlikti vienu etapu.

Po statybos darbų užbaigimo, remiantis „Signalizacijos, ryšių ir elektros sistemų ir įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija“ LTGI 112-ARE, Rangovas papildo/atnauja Anglinės kelyno scheminį planą 535-17-DP-SD(SĮ)-07-01 ir Anglinės kelyno dvibėgį planą 535-17-DP-SD(SĮ)-07-03.

4.2 ELEKTROTECHNINIŲ PROJEKINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Klaipėdos geležinkelio stoties Anglinės kelyne esami šildomi iešmai Nr.4 ir Nr. 6 (R50 tipo bėgiai), 1/9 kryžmėženklio, NVS gamybos ant medinių pabėgių keičiami į naujus iešmus, su R65 tipo bėgiais ant gelžbetoninių pabėgių, 1/9 kryžmėženklio, LST gamybos, tačiau smailių smaigalių ordinatės nesikeičia. Prieš iešmų demontavimą šildymo kabeliai, išeinantys iš skiriamųjų transformatorių dėžių (SD), kurios randasi prie pat iešmų, lieka tie patys tik atjungiami dėžutėje. Esami šildymo kabeliai turi būti atkasti, izoliuoti ir apsaugoti, tam, kad vėliau juos pajungti prie naujų kaitinimo elementų. Esami kaitinimo elementai (KE) ir esami iešmų skiriamieji transformatoriai demontuojami. Pakeitus iešmus, prijungiami nauji skiriamieji transformatoriai – 4,5 kVA, nauji šildymo elementai (galiniai laikikliai, jungiamieji laikikliai, prispaudžiamieji laikikliai), žiūrėti brėž. Nr.KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.06 „Iešmo LST 1/9 šildymo elementų išdėstymas M 1:100“, technines specifikacijas ir sąnaudų kiekių žiniaraštį.

Darbai atliekami esamame TS-10 skyde:

Esamo iešmo Nr. 6 esami transformatoriai ST1 ir ST2 2,6kVA demontuojami, vietoje jų montuojami nauji 4,5kVA transformatoriai. Esami F1 ir F2 saugikliai keičiami į 20A saugiklius. Esami kaitinimo elementai keičiami į naujus – 4 po 1,6kW.

Esamo iešmo Nr. 4 esami transformatoriai ST7 ir ST8 2,6kVA demontuojami, vietoje jų montuojami nauji 4,5kVA transformatoriai. Esami F7 ir F8 saugikliai keičiami į 20A saugiklius. Esami kaitinimo elementai keičiami į naujus 4 po 1,6kW.

Visus darbus atlikti pagal EJT reikalavimus.

Darbai atliekami esamame VS-10 skyde:

Esamo iešmo Nr. 6 esamas įvadinis automatinis jungiklis QF1 C16A keičiamas nauju automatinio jungiklio QF1 C20A.

Esamo iešmo Nr. 4 esamas įvadinis automatinis jungiklis QF4 C16A keičiamas nauju automatinio jungiklio QF4 C20A.

Visus darbus atlikti pagal EJT reikalavimus.

5. DARBŲ SAUGA IR SAUGAUS TRAUKINIŲ EISMO UŽTIKRINIMAS

Vykdamas remonto darbus Klaipėdos geležinkelio stoties Anglinės kelyno būtina vadovautis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, instrukcijomis ir kitais normatyviniais dokumentais, užtikrinančiais saugų ir nenutrūkstamą traukinių eismą, darbų saugą ir gamybinę sanitariją atliekant kelio darbus.

Rangovas privalo:

- statybvietę naudoti tik pagal paskirtį užtikrinti teisėtą bei saugų geležinkelių transporto eismą ir darbą, priešgaisrinę ir aplinkos apsaugą, darbo higieną statybos teritorijoje;
- užtikrinti gretimos aplinkos apsaugą ir greta statybos teritorijos gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo atliekamų darbų sukeltamų pavojų;
- užtikrinti, kad jo pasamdyti darbuotojai ir/ar tretieji asmenys, už kuriuos atsakingas rangovas, darbų atlikimo metu nebūtų apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių, toksinių ar psichotropinių medžiagų;
- vykdamas darbus stoties teritorijoje aptverti atliekamų darbų vietą vadovaujantis Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią K/078, patvirtinta 1999 m. sausio 18 d. generalinio direktoriaus įsakymu Nr.11.

Vykdydamas remontą rangovas atsakingas už statybos aikštelės priešgaisrinę būklę ir turi vadovautis Bendrųjų gaisrinės saugos taisyklių reikalavimais.

Rangovo darbuotojai privalo žinoti ir vykdyti Techninio geležinkelio naudojimo nuostatus, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisykles bei Geležinkelio eismo taisykles.

Darbuotojų žinios turi būti patikrintos pagal aprašą „Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašas“, patvirtintą Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 2BE-420“.

Su kėlimo įranga gali dirbti tik atestuoti stropuotojai (kabinėtojai), o darbams vadovauti nustatyta tvarka atestuoti ir galiojančią atestaciją turintys kėlimo kranų darbų vadovai. Turi būti vadovaujamasi Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis, patvirtintomis Socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425.

Geležinkeliai – padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniais bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą – leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl akto – leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.lt/ginfra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdamas darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte – leidime.

Rangovas prieš darbų pradžią turi gauti aktą – leidimą dirbti veikiančio įmonės teritorijoje. Rangovas prieš darbų pradžią turi įforminti paskyrą – leidimą pavojingų darbų atlikimui bei jį suderinti su regionu, supažindinant darbuotojus su pavojingais arba kenksmingais veiksniais darbo vietose.

Rangovo paskirtas darbų vadovas iš anksto informuoja užsakovą arba jo įgaliotą asmenį apie numatomus darbus, pasirašoma rangos darbų sutartis.

Eismo pertraukos užsakomos vadovaujantis AB „LTG Infra“ 2022-10-13 generalinio direktoriaus įsakymu Nr. ĮS(INFRA)-143/2022 patvirtintu Geležinkelio transporto eismo pertraukų suteikimo tvarkos aprašu.

Už Rangovo darbuotojų aprūpinimą tvarkingais darbo įrankiais, kolektyvinėmis ir asmeninėmis apsaugos priemonėmis bei jų tinkamą naudojimą atsako rangovas.

Vykdamas iešmo įtaisymo darbus už saugų traukinių eismą atsako Rangovo statybos vadovas.

Be stoties budėtojo sutikimo ir užsakovo paskirto darbuotojo, įrašo E-11 formos Apžiūros žurnale draudžiama atlikti bet kokius darbus stoties ribose.

Prieš atliekant iešmo įtaisymo darbus stotyje, teikti paraišką geležinkelio infrastruktūros valdytojui vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo tvarkos aprašu, patvirtintu AB „LTG Infra“ 2022-10-13 generalinio direktoriaus įsakymu Nr. ĮS(INFRA)-143/2022.

Prieš pravažiuojant traukiniui gretimam keliui kelio klojimo, tiesinimo ir kitų mašinų mechanizmai turi būti sustabdyti. Traukinio praleidimo metu yra draudžiamas kelio klojimo mašinos judėjimas darbų zonoje ir paketų transportavimas. Vykdamas darbus pastoviai atliekama kontrolė, kad darbo mašinos, mechanizmai, viršaus statinio medžiagos, instrumentai būtų išdėstyti gabarito nustatytu atstumu nuo veikiančio kelio.

Visi manevravimo darbai stotyje vykdomi pagal Techninio geležinkelio naudojimo nuostatuose, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėse, Geležinkelio eismo taisyklėse ir Stoties knygoje nustatytą tvarką.

Darbuotojai, dirbantys geležinkelio apsaugos zonoje turi dėvėti ne žemiau 2 klasės gerai matomus drabužius pagal LST EN ISO 201471:2013.

Įtaisanč iešmus ir atliekant kelio remonto lydimuosius darbus reikia vadovautis Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcijos remontuojant kelią K/078 reikalavimais ir kitais LR galiojančiais teisės aktais.

Transportavimo metu iešmo bei kitų įrenginių gabaritas, taip pat atliekant darbus statybvietėje ir iešmo pristatymo vietoje medžiagos ir įrenginiai sandėliuojami, montuojami ar įtaisomi vadovaujantis Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcijos 163/K reikalavimais.

Priduodant atliktus darbus privaloma vadovautis Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklėmis K-138, geležinkelio signalizacijos įrenginių priėmimui naudoti taisyklės 165-AA, Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklėmis LTGI 238/BD, patvirtintomis AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-561 ir kitais LR galiojančiais teisės aktais.

6. ATLIEKOS

Statybos darbų metu susidarys įvairios statybinės atliekos, kurios turi būti tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (patvirtinta Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637), Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu.

Statybos proceso metu statybinės atliekos rūšiuojamos:

– į tinkamas naudoti atliekas (bėgiai ir jų metaliniai tvirtinimo elementai), kurias galima panaudoti kitų susisiekimo komunikacijų statybai;

– į tinkamas perdirbti atliekas (antrines žaliavas – metalas ir kt.), pristatomas į perdirbimo aikšteles ar gamyklas;

– į netinkamas naudoti ir perdirbti atliekas (statybines šiukšles, kenksmingomis medžiagomis užteršta tara ir pakuotė), išvežamas į sąvartynus arba atliekų naikinimo vietas.

Statybines atliekas iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietėje turi būti saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose kontaineriuose arba kitoje dengtoje taroje, jei jos neteršia aplinkos. Nepavojingos statybines atliekas gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.

Rangovas nusprendžia kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos atliekos (tai gali atlikti ir specialios įmonės) ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą. Saugaus statybinių atliekų laikino sandėliavimo vietas turi būti parinktos statybos darbų technologiniame projekte, kurį rengia rangovas. Iki statybos darbų pradžios turi būti sudaryta sutartis su statybines atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą. Darbų eigoje statybinių atliekų kiekiai gali būti tikslinami.


Viršutinės kelio konstrukcijos medžiagos grąžinamos **užsakovui - AB "KVJUD"** ir priedangos už iešmo Nr.6 kryžmės galo sandūros (kelias Nr.15) savininkui **AB „LTG Infra“**. Viršutinės kelio konstrukcijos grąžinamų medžiagų preliminarūs kiekiai yra šie:

Lentelė 6.1 Viršutinės kelio konstrukcijos grąžinamų medžiagų žiniaraštis.

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Mato vnt.	Viso	Medžiagos grąžinamos	Pastabos
1	Iešmo Nr.4, Nr.6 bėgiai R50, sąvaržos, padėklės ir tvarslės	t.	25	Grąžinamos AB „KVJUD“	Iešmas Nr.4 ir NR.6
2	R50, R65/R50 tipo bėgiai, pabėgių tvirtinimo dalys, tvarslės ir k.t.	msl t	116 10.1	Grąžinamos AB „KVJUD“	Priedangos
3	Kietmedžio pabėgiai	t	31.6	Utilizuoja Rangovas	(Statytojo KVJUD lėšomis)
4	Guminės dalys	t	0.32	Utilizuoja Rangovas	(Statytojo KVJUD lėšomis)
5	Gelžbetoniniai pabėgiai	t	10.3	Utilizuoja Rangovas	(Statytojo KVJUD lėšomis)
6	R65/R50 tipo pereinamieji, pabėgių tvirtinimo dalys, tvarslės ir k.t.	msl t	28.66 1.8	Grąžinamos AB „LTG Infra“	Priedanga už kryžmės galo sandūros Nr.6
7	Iešmų šildymo tenai Transformatoriai	vnt vnt	8 4	Grąžinamos AB „LTG Infra“	Iešmas Nr.4 ir NR.6

Užsakovas pasilieka teisę geležinkelio pabėgių ir bėgių utilizavimą pavesti rangovui. Surinktos antrinės žaliavos perduodamos į įmonės antriniam perdirbimui.

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

0	2023-10	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis			
Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Išleidimo data
	SPV				2024-01
	SPDV				
	SPDV				

TURINYS

1. Techninės specifikacijos	3
1.1. Techniniai standartai ir normatyviniai dokumentai.....	3
1.2. Projekto sprendinių viršenybė tekstinėje ir grafinėje dalyse	3
1.3. Reikalavimai statybos darbams	3
1.4. Paruošiamieji darbai	4
1.5. Geležinkelio viršutinė konstrukcija	5
1.6. Reikalavimai signalizacijos įrangai ir montavimui	7
1.7. Reikalavimai iešmų šildymo elementų montavimui.....	8
2. Medžiagų techninės specifikacijos.	8
2.1 Bėgiai R65	8
2.2 Iešmas. Bėgiai R65, kryžmėženklis 1/9.	9
2.3. Pereinamieji R65/R50 tipo bėgiai	9
2.4. Tvarslės R65.	10
2.5. Elastinė tvirtinimo sistema.....	10
2.6. Gelžbetoniniai pabėgiai.	10
2.7. Skaldos balastas.....	11
2.8. Kietmedžio pabėgiai.....	12
2.9. Signalizacijos medžiagos.....	12
2.10 Pereinamosios tvarslės R65/R50.....	13
2.11. Plastikinės tvarslės R50.	13
2.12 Iešmų šildymo elementas 1/9 tipo iešmui, 4.7m ilgio 1.6 kW.....	14
2.13 Iešmų šildymo skiriamasis transformatorius, 4.5 kVA	14
2.14 Šildymo elemento galinis laikiklis.....	14
2.15 Šildymo elemento jungiamasis laikiklis.....	15
2.16 Šildymo elemento prispaudžiamasis laikiklis	15
2.17. Sustiprintos klijuotos izoliuotos sandūros.	15
2.18. Saugiklis 20A.	15

1. Techninės specifikacijos

1.1. Techniniai standartai ir normatyviniai dokumentai

Statybos darbus būtina vykdyti pagal projekte pateiktus brėžinius ir AB „LTGInfra“ generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintomis „Iešmų įtaisymo kelyje darbų atlikimo taisyklėmis“.

Vykdam statybos darbus, vadovautis šiais normatyviniais dokumentais:

Statybos įstatymas (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240, galiojanti redakcija);

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

ADV/001 Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai;

ADV/002 Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės;

K/078 Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią;

K/128 Geležinkelio kelio ir statinių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklės;

LTGI 113/K Iešmų ir bėgių sankryžų techninės priežiūros taisyklės;

LST TS 2008:2021 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1 520 mm pločio vėžei;

LST EN 13674-1:2011 Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Bėgiai. 1 dalis. 46 kg/m ir didesnės ilginės masės plačiapadžiai geležinkelio bėgiai;

LST EN 13230:2009 Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Gelžbetoniniai pabėgiai;

LST EN 13231-1 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai. Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos;

LST EN 13450:2003/AC:2004 Geležinkelio balasto skalda.

Taip pat gali būti naudojami ir kiti standartai bei normatyviniai dokumentai, užtikrinantys tokią pačią arba geresnę darbų ir medžiagų kokybę..

1.2. Projekto sprendinių viršenybė tekstinėje ir grafinėje dalyse

Rangovas privalo atlikti visus darbus pagal Technines specifikacijas, Aiškinamuosius raštus, Brėžinius, Sąnaudų kiekių žiniaraščius, kitus projekto dokumentus.

Rangovas, radęs techniniame projekte neatitikimų ar prieštaravimų su kitais projekto dokumentais, pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, turi vadovautis tokia dokumentų viršenybe:

- Techninės specifikacijos;
- Aiškinamieji raštai;
- Brėžiniai;
- Sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

1.3. Reikalavimai statybos darbams

Eismo pertraukos suteikiamos Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297, nustatyta tvarka. Prieš atliekant iešmo įtaisymo darbus stotyje, teikti paraišką geležinkelio infrastruktūros valdytojui vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklių reikalavimais, , patvirtintais 2022 m. liepos 04 d. AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. ĮS(INFRA)-99/2022 redakcija) (su vėlesniais pakeitimais).

Rangovas prieš darbų pradžią turi gauti aktą – leidimą dirbti veikiančio įmonės teritorijoje. Rangovas prieš darbų pradžią turi įforminti paskyrą – leidimą pavojingų darbų atlikimui bei jį suderinti su regionu, supažindinant darbuotojus su pavojingais arba kenksmingais veiksniais darbo vietose.

Žemės kasimo darbus geležinkelio apsaugos zonoje vykdyti tik dalyvaujant įgaliotam geležinkelio tarnybos atstovui, kuris, prireikus privalo išsikviesti suinteresuotų geležinkelio padalinių atstovus. Kelio remonto darbų vietas, kur pažeidžiamas kelio ar statinių vientisumas, stiprumas ar tvirtumas, taip pat kliūtis kelyje ar prie jo statinių artumo gabarito ribose, būtina atitverti nustatyto tipo ir spalvos kilnojamaisiais signalais, vadovaujantis Geležinkelių signalizacijos taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483. Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelio kelio palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos, vadovaujantis Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų“, 4.6 ir 4.7 punktais. Kabelių, vamzdžių paklojimo gylis turi būti nustatomas vadovaujantis projektuojamo kelio altitudėmis. Po kabelių paklojimo turi būti atliktos paklotų požeminių komunikacijų geodezinės nuotraukos.

Rangovo darbuotojai, dirbantys geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka. Darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai ar netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, žinios tikrinamos ir pažymėjimai išduodami vadovaujantis Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai ar netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 2BE-420.

Darbuotojai, dirbantys geležinkelio apsaugos zonoje turi dėvėti ne žemiau 2 klasės gerai matomus drabužius.

1.4. Paruošiamieji darbai

Rangovas privalo:

- su Statytoju ir suderinti statyb vietės ir sandėliavimo aikštelių ribas
- aptverti (pagal susitarimą su Statytoju) statyb vietę ir sandėliavimo aikšteles;
- pagal poreikį įrengti buitines patalpas ir priešgaisrinę skydą;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką, sumažinti jos taršą ir triukšmą;
- priklausomai nuo statyb vietės ypatumų ir atitinkamų statybos darbų, atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Visos atliekamos medžiagos, sukauptos ruošiant statyb vietę, turi būti sandėliuojamos atitinkamose vietose, suderintose su statytoju.

Vykdydamas darbus, rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nutekėjimas iš statyb vietės. Po liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleidžiamas iš statyb vietės, kad būtų išvengta grunto įmirkimo ir kitos žalos.

Statybinių medžiagų sandėliavimui turi būti įrengtos statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės ir parengtos reikiamos priemonės jų apsaugai. Esant poreikiui, laikini statiniai gali būti įrengiami ir kitose vietose. Statybinių medžiagų saugojimo aikštelių vietas būtina derinti su statytoju.

Papildomo žemės sklypo statybos medžiagoms ir konstrukcijoms sandėliuoti nenumatoma. Esant poreikiui, dalis sandėliavimo aikštelių ploto gali būti priskirta kėlimo kranų ir kitų stacionarių statybos mechanizmų stovėjimui, atskiriant juos papildomu aptvėrimu. Privažiavimas prie laikinų sandėliavimo aikštelių bus realizuojamas panaudojant esamus automobilių bei geležinkelių kelius. Rangovas pagal poreikį gali numatyti laikiną sandėliavimo aikštelių aptvėrimą.

Statybvietė įrengiama laikantis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatų (patvirtinta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34) reikalavimais.

Kranų, skirtų statybos darbų vykdymui, pastatymo vietos turi būti parinktos pagal konkretų naudojamą kraną bei atsižvelgiant į „Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“, patvirtintas LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymu Nr. A1-425.

Iki pagrindinių darbų pradžios atliekami statybvietės paruošimo darbai. Buitinės, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitinės patalpos numatomos konteinerinio tipo.

Bendras statybinių namelių-konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų, dirbančių vienu metu, skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir konteineris darbo įrankių saugojimui. Konteineriai gali būti statomi vienas ant kito, tačiau jų nerekomenduojama statyti daugiau kaip dviem aukštais. Konteinerių išdėstymą ir montavimą būtina patikslinti vietoje.

Rangovas turi atlikti šiuos geodezinius darbus:

- geležinkelio kelio elementų ir geležinkelio kelio statinių nužymėjimo darbus geležinkelio kelio tiesimo metu;
- kontroliuoti atliktų darbų tikslumą.

Prieš pradėdant žymėjimo darbus, rangovai privalo išnagrinėti kelio ir kelio statinių darbo brėžinių geometrinius dydžius, sutankinti geodezinį pagrindą. Rangovas atsako už kelio arba kelio statinio geometrinių dydžių atitiktį paprastojo remonto aprašui.

Nužymėjimas vykdomas medinėmis gairėmis posūkiuose ir linijinėje trasoje, žymima trasos pradžia, pabaiga, ašis. Požeminių komunikacijų susikirtimo vietose padaromos atžymos, pastatant specialius ženklus. Esamų kabelių buvimo vieta nustatoma kabelių iešikliais. Nežinant tikslų esamų komunikacijų vietų, atliekamas šurfavimas pagal visą tranšėjos plotį ir gylį, kasant 0,35 m pločio skersines tranšėjas.

Dalyvaujant rangovui ir užsakovui (užsakovo atstovui) surašomas geodezinės trasos nužymėjimo aktas ir pridedama nužymėjimo schema.

Atliekant balasto nukasimo darbus, montuojant požeminių inžinerinių tinklų vamzdžius ir kabelius, privaloma nuolat vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad požeminių inžinerinių tinklų išdėstymas plane atitiktų aprašo reikalavimus. Geodezines nuotraukas statybos darbų metu rangovo užsakymu ir lėšomis atlieka geodezinės tarnybos. Neturint geodezinės nuotraukos ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų, užpilti nutiestus tinklus draudžiama.

Rangovas turi pasirūpinti, kad nebūtų sugadintos esamos dangos, kad nebūtų pažeisti esami statiniai, inžineriniai tinklai, statinių pamatai ir kt. Jeigu bus padaryta kokia nors žala esamiems statiniams, inžineriniams tinklams ar pamatams, jie turi būti suremontuoti/atstatyti į pradinę padėtį. Remonto darbus apmoka rangovas. Rangovas negali naudoti statybvietės kitiems tikslams, išskyrus darbų vykdymą.

1.5. Geležinkelio viršutinė konstrukcija

Reikalavimai išardymo darbams priklauso nuo Rangovo pasirinktos darbų vykdymo technologijos bei naudojamų mechanizmų parko. Vykdamas darbus privaloma laikytis K/128 Geležinkelio kelio ir statinių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklių bei Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymu Nr. A1-425 patvirtintomis Kėlimo kranų naudojimo taisyklių reikalavimais.

Pjaunant geležinkelio bėgius naudojami kilnojami elektriniai įrankiai arba įrankiai su vidaus degimo varikliais. Naudoti kilnojamasias elektros stotis, elektrinius įrankius bei įrankius su vidaus degimo varikliais leidžiama tik apmokytiems ir atestuotiems darbuotojams. Pereinant su aukščiau minėtais įrankiais iš vienos vietos į kitą, darbo su tokiais

įrankiais pertraukos metu arba nutrūkus elektros srovei, įrankiai turi būti išjungiami. Pernešant įrankius draudžiama laikyti už kabelio ar darbinės įrankio dalies. Dirbant su rankiniais įrankiais draudžiama liesti pjovimo, gręžimo, šlifavimo bei kitas judančias dalis, valyti nuo jų drožles, kol jos nesustoja, atlikti bet kokių jų ar laidų remontą, laikyti rankose maitinimo laidus ar kabelius. Dirbant su rankiniais įrankiais turi būti naudojami apsauginiai akiniai ir respiratoriais nuo drožlių ir dulkių, apsaugos nuo triukšmo priemonės ir kitas asmenines apsaugos priemonės. Darbo drabužiai turi būti užsagstyti, prigludę prie kūno.

Darbo zonoje neturi būti pašalinių asmenų, įrankių, detalių ar kitų statybinių medžiagų. Atstumai iki kitų dirbančių asmenų turi būti tokie, kad darbininkai būtų apsaugoti nuo triukšmo ir išmetamų daiktų. Darbuotojai dirbantys su kelio klojimo kranais ir įrenginiais privalo dėvėti apsauginius šalmsus.

Klojant naują kelią, renkant ir pakraunant senas bėgių gardžių grandis, draudžiama stovėti po pakelta grandimi ar šalia jos – minimalus atstumas 2 m. Jeigu kelio ardymo ar klojimo darbams naudojamos mašinos su riedmenimis, draudžiama būti ir atlikinėti darbus tų mašinų priekyje ir gale po 25 m atstumu nuo jų. Mašinos vyresnysis darbuotojas privalo stebėti, kad mašinų su riedmenimis prižiūrintis ir eksploatuojantis personalas vykdytų darbų saugos reikalavimus.

Rangovas privalo iškviesti balasto nukasimo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekimo komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios, pranešdamas jiems tikslų balasto nukasimo pradžios laiką ir vietą.

Balasto nukasimo vietoje reikia pažymėti esamų požeminių inžinerinių statinių vietas. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas zonose, kuriose yra veikiančių komunikacijų, galimas tik esant tas komunikacijas eksploatuojančių šeimininkų leidimui.

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai privalo būti balasto nukasimo vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta. Prieš pradėdant vykdyti statybos darbus veikiančių elektros kabelių zonoje būtina patikslinti jų padėtį plane. Darbus leidžiama pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui.

Rangovas, balasto nukasimo metu aptikęs projekto brėžiniuose nenurodytų įrenginių ar komunikacijų, privalo nedelsdamas informuoti statybos priežiūrą atliekančius asmenis ir jų nurodytais būdais minėtus įrenginius ar komunikacijas apsaugoti arba iškelti. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje. Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos, taip pat turi būti įrengti įspėjamieji ženklai, informuojantys, jog netoliese yra pavojaus zona.

Balasto kasimo, sustūmimo į krūvas ir transportavimo mašinas reikia parinkti pagal kasamo grunto rūšį, darbų kiekį, atlikimo terminą, vietovės reljefą, klimatinės sąlygas.

Prieš pradėdant viršutinės konstrukcijos įrengimą būtina:

- nužymėti kelio ašį tiesėje kas 50 m, kreivėje kas 20 m, apskritiminių kreivių pradžioje ir pabaigoje, išilginio profilio lūžio taškuose;
- patikrinti sankasos pagrindinės aikštelės sutankinimo atitikimą $EV2 \geq 45 \text{ MPa}$ reikšmei;
- turi būti tenkinami šie pagrindiniai reikalavimai:
- kelio vėžės plotis tarp bėgių galvučių vidinių briaunų tiesiuose ruožuose bei 350 m ir didesnio spindulio kreivėse turi būti 1520 mm;
- vėžė platinama palaipsniui tiesėje, keičiant vėžės plotį ne daugiau kaip 1 mm 1 metre kelio;
- surinktų grandžių vėžės pločio nukrypimai, matuojant tarp bėgių galvučių vidinių briaunų 13 mm žemiau rato ir bėgio sąlyčio taško, neturi viršyti $\pm 2 \text{ mm}$;

- pabėgių epiūra tiesiame kelio ruože ir kreivėse, kurių spindulys $R > 1200$ m, turi būti 1840 vnt./km, o kreivėse, kurių spindulys $R \leq 1200$ m – 2000 vnt./km.
- bėgių gardės turi būti klojamos ant pirminio skaldos balasto sluoksnio. Prieš pradėdant balastavimo darbus turi būti ištiesinta kelio ašis, nužymint ją kas 50 m tiesiuose ruožuose ir kas 20 m kreivėse.

Perduodant naudoti geležinkelio kelius, jų viršutinės konstrukcijos elementų matmenų nuokrypiai nuo nustatytų normų ir taisyklių neturi viršyti dydžių, nurodytų LST EN 13231-1 Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Atliktų darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuoto kelio darbai. Bėgių kelias.

Kiekvienas geležinkelio iešmas privalo turėti gamyklos pasą. Prieš įrengiant iešmą daromas jo geodezinis nužymėjimas, vietovėje pažymimi visi pagrindiniai iešmo taškai. Iešmai įrengiami pagal patvirtintas epiūras ant atitinkamų iešmo pabėgių tipų. Nukrypimai nuo epiūroje nurodyto teorinio iešmo ilgio neturi būti didesni kaip 10 mm.

Klojant iešmą dalimis, šias dalis reikia kabinti diržais gamintojo nurodytuose taškuose. Naudojant esamus iešmus, visi iešmo parametrai turi atitikti norminius reikalavimus, nusidėvėjusios dalys turi būti atnaujintos arba pakeistos naujomis.

Balasto prizmė turi būti supilta pagal patvirtintus profilius. Balasto paviršius turi būti viename lygyje su viršutiniu vidurinės g/b pabėgio dalies paviršiumi, o esant mediniams pabėgiams – 3 cm žemiau jų viršaus. Balasto prizmės šlaitų statumas turi būti 1:1,5, kai supilama trapezijos formos balasto prizmė ir 1:1,0, kai supilama apverstos trapezijos formos balasto prizmė. Balasto sluoksnio storio pasikeitimas nuo projekcinio leidžiamas tik į didesnę pusę (iki +10 cm).

Kelio klojimas turi būti vykdomas ant dalinai supilto skaldos balasto sluoksnio. Prieš pradėdant balastavimo darbus turi būti ištiesinta kelio ašis, nužymint ją kas 50 m tiesiuose ruožuose ir kas 20 m kreivėse.

Kelio balastavimo darbus reikia vykdyti imantis priemonių, apsaugančių pabėgius nuo jų išlenkimo (neleidžiamas balasto pamušimas nuo vidurinės dalies).

Po kelių klojimo ir balastavimo darbų vykdomas kelių ir iešmų tiesinimas plane ir profilyje, bėgių rikiavimas kreivėse, kelio pertvarkymas vietose su leistiniais vėžės pločio nukrypimais, galutinis balasto prizmės sutvarkymas, papildant trūkstamu balasto kiekiu bei ištisinis skaldos plūkimas po pabėgiais.

Atliekant kelio įrengimo baigiamuosius darbus turi būti vykdomi tokie darbai:

- balasto prizmės apdailos darbai;
- trūkstamų tvirtinimų įrengimas;
- tvirtinimų, pabėgių viršaus ir bėgių valymas.

Baigus viršutinės kelio konstrukcijos įrengimo darbus turi būti atliktas kelio vėžės bei bėgių galvutės lygio patikrinimas.

1.6. Reikalavimai signalizacijos įrangai ir montavimui

Geležinkelio signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės 187/AA skirtos visoms rangovinėms ir subrangovinėms organizacijoms, statančioms ir rekonstruojančioms signalizacijos įrenginius (SĮ), jų montuotojams, projektavimo organizacijoms, Lietuvos geležinkelių infrastruktūros naudotojams bei infrastruktūros priežiūros padalinio automatikos ūkių darbuotojams. Taisyklėse yra nustatyti visų šiuo metu geležinkeliuose naudojamų signalizacijos įrenginių montavimo darbų reikalavimai, taip pat nustatyta, kad SĮ įrengimui naudojamos priemonės, medžiagos turi atitikti patikimumo ir nustatyto ilgaamžiškumo normatīvą, atitinkamų STR.

Rangovas atsakingas už keldėžių (bėgių grandinių), kabelinių movų, iešmų elektrinės traukos plieninės-varinės jungės atjungimą/pajungimą ir jų sauga, medinių bruselių demontavimą/sumontavimą, kabelių apsauga viso projekto eigos metu iki darbų užbaigimo.

Prieš vykdant kelio remonto darbus ir tikslios kabelių vietos nustatymui būtina iškviesti „AB LTG Infra“ Klaipėdos regiono ARE poskyrio atsakingus darbuotojus.

Trukdančių kabelių, signalizacijos įrenginių apsaugos, įgilinimo arba perkėlimo darbus rangovas vykdo dalyvaujant „AB LTG Infra“ atstovams vadovaujantis Statybos taisyklėmis Geležinkelių automatikos (signalizacijos) įrenginių projektavimas, montavimas ir techninė priežiūra. Šios statybos taisyklės nustato „AB LTG Infra“ atliekamų statybos, remonto ir priežiūros darbų būdus, procedūras, metodus ir detalizuoja techninių reglamentų reikalavimus. SCB kabelio normatyvinė padėtis: keliais klijais klojimo gylis – 0,7 m arba 1 m po keliu, 1,6–1,9 m atstumu nuo kraštinio bėgio. Elektros tiekimo kabeliai per važiuojamąją kelio dalį tiesiami vamzdžiuose įgilinant juos iki 1m, kertant geležinkelio liniją, kabeliai klojami vamzdžiuose įgilinant iki 1,2 m.

Demontuojant signalizacijos įrenginius, jie turi būti išjungti iš centralizacijos sistemos vadovaujantis 18/A Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcijoje nustatyta tvarka.

Užbaigus lauko darbus signalizacijos įrenginiai turi būti patikrinti vadovaujantis 165/AA „Geležinkelių signalizacijos įrenginių priemonių naudoti taisyklės“ priimant nuolatiniam naudojimui.

Visus demontuotus ir nepanaudotus tinkamus pakartotiniam naudojimui įrenginius ir medžiagas grąžinti Užsakovui į jo nurodytą vietą.

1.7. Reikalavimai iešmų šildymo elementų montavimui

Sumontuoti šildymo sistemos mazgai neturi trukdyti normaliam iešmo veikimui.

Kaitinimo elementų, kabelių movų ir tvirtinimo prie bėgių elementų konstrukcija turi neleisti bėgio elektros grandinių trumpo jungimo, maitinimo grandinių atsitiktinių sutrikimų, purvo ir tepalo įsiskverbimo į kontaktus.

Kaitinimo elementų tvirtinimo prie bėgio detalių konstrukcija turi užtikrinti jų patikimą prigulimą prie bėgio pado paviršiaus per visą elemento ilgį. Draudžiamas tvirtinimo detalių poslinkis per bėgio ilgumą ir klaidingas bėgių grandinių sujungimas, maitinimo grandinių sutrikimas, dėl to iš abiejų kaitinimo elementų galų tvirtinimo detalės turi būti priveržtos varžtais.

Bendras kaitinimo elementų ilgis turi būti nemažesnis nei 90% judančios smailės dalies, turi būti apšildomi nemažiau kaip 0,3 m rėminio bėgio nuo smailės galo prigulimo taško.

Šildomo bėgio temperatūros jutiklis turi būti montuojamas ant rėminio bėgio pado, 0,3 – 0,5 m atstumu nuo smailės galo prigulimo, už smailės, bet arčiau kaitinimo elemento galo. Jutiklių tvirtinimas turi užtikrinti jų patikimą prigulimą prie bėgio pado paviršiaus, jutikliai arba tvirtinimo detalės turi būti fiksuojami varžtais.

Draudžiamas kaitinimo elementų montavimas įveriant juos iš smailės pusės.

Iešmo šildymo sistemos konstrukcija turi užtikrinti galimybę montuoti arba pakeisti šildymo elementus, neardant iešmo smailės

2. Medžiagų techninės specifikacijos.

2.1 Bėgiai R65

Viršutinėje kelio konstrukcijoje naudojami nauji bėgiai, kurie turi atitikti LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standartą, arba analogiško normatyvinio dokumento reikalavimus. Bėgiai gali būti analogiškų, bet ne blogesnių parametrų.

Bėgiai R65 turi atitikti GOST R 51685-2013 (ГОСТ Р 51685-2013) reikalavimus. Bėgiai turi tenkinti visus aukščiau nurodyto norminio dokumento reikalavimus pagal jų tipą, plieno markę, kategoriją ir t.t., kurie nurodyti prekės pavadinime.

- bėgio plieno rūšis – plieno markė ne prastesnė nei R350HT;

- bėgiai turi būti užgrūdinti, kad būtų pasiektas nustatytas kietumas bei stiprumas gamybos metu visame bėgio galvutės skerspjūvyje.

Bėgiai, kurie buvo pagamintos po 2016 m. sausio 1 d., privalo turėti Europos Bendrijos atitiktis arba tinkamumo naudoti sertifikatus ir (ar) patikros deklaracijas, kaip tai numatyta Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 9 straipsnio 3 punkte.

2.2 Iešmas. Bėgiai R65, kryžmėženklis 1/9.

Geležinkelio iešmas, M1/9 kryžmėženklis, turi atitikti LST EN 13232 ir LST TS 2008:2016 standartų reikalavimus, Iešmo tipas parenkamas pagal LST TS 2008 4 lentelės 6 eilutę.

Bendrieji reikalavimai

- Iešmas eksploatuojamas esant riedmenų ašies apkrovai iki 245 kN.
- Iešmo valdymas – EC.
- Iešmas tiekiamas kartu su bendrais ir sutrumpintais pabėgiais.
- Iešmo pavara – esama.

Iešmų konstrukcijos ir geometrijos reikalavimai

Iešmų geometrija turi atitikti konstrukcinę dokumentaciją, suderintą su užsakovu iešmo planą ir pagrindinius matmenis, nurodytus 2.2.1 lentelėje. Iešmai turi būti tiekiami pilnos komplektacijos.

Pagrindinės iešmų charakteristikos:

Lentelė Nr.2.2.1.

Charakteristika	Iešmo kryžmėženklis M1/9
Iešmo vėžės plotis, mm	1520
Iešmo tipas pagal geometrinę formą	Paprastasis
Iešmo kreivės spindulys, mm	212 000
Smailės tipas	Lanksčioji
Iešmo pagrindo tipas	Gelžbetoniniai iešminiai pabėgiai
Kryžmės tipas	Surenkamoji iš mechaniškai apdorotų bėgių
Tvirtinimo tipas	Elastinis, Vossloh Skl 12
Bėgių tipas	R65 (plieno markė ne prastesnė nei R350HT)

Už iešmo, daromas tolygus perėjimas nuo bėgio su pokrypiu į bėgį be pokrypio.

Gelžbetoniniai iešmo pabėgiai turi atitikti LST EN 13230-4 ir IST 1081114-2 standartų reikalavimus.

2.3. Pereinamieji R65/R50 tipo bėgiai

Pereinamieji bėgiai turi būti pagaminti iš bėgių pagal LST EN 13674-1:2011+A1:2017 arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus bei skirti naudojimui geležinkelio keliuose, kurių vėžės plotis 1520 mm ir didžiausias riedmenų ašies apkrova 25t.

- pereinamųjų bėgių gamybai naudojami bėgiai turi būti nauji, neeksploatuoti, ne senesnės nei vienerių metų gamybos patiekimo metu pereinamųjų bėgių gavėjui. Bėgiai turi būti apdoroti karščiu, kad būtų pasiektas nustatytas kietumas bei stiprumas gamybos metu bėgyje kaip tai nurodyta LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standarte (arba ekvivalentiško ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) ir tenkintų visus R350HT plieno rūšiai keliamus reikalavimus.

- bėgių profilio R50 geometriniai matmenys turi tenkinti GOST 51685-2013 standarto 2 lentelės reikalavimus.
- bėgių profilio R65 geometriniai matmenys turi tenkinti GOST 51685-2013 standarto 2 lentelės reikalavimus.

- pereinamieji bėgiai turi būti suvirinti iš grūdintų to paties bėgių gamybos būdo ir terminio apdirbimo bėgių. Pereinamojo bėgio bendras ilgis 12,50 m.

Bėgiai, kurie buvo pagamintos po 2016 m. sausio 1 d., privalo turėti Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus ir (ar) patikros deklaracijas, kaip tai numatyta Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 9 straipsnio 3 punkte.

2.4. Tvarslės R65.

Metalinės dvigalvės tvarslės R65 turi būti tiekiamos su 6 skylėmis bei atitikti visus GOST 4133, GOST 8193 standartų reikalavimus.

Tvarslių R65 (6 skylių) matmenys (mm):

- ilgis – 1000 ± 4 ;
- plotis – 130 ± 1 .

Skylių skaičius vienoje tvarslėje – 6 vnt.

Skylių atstumų diagrama nuo tvarslės pradžios:

- $49 (\pm 2) - 179 (\pm 1) - 399 (\pm 1) - 601 (\pm 1) - 821 (\pm 1) - 951 (\pm 1,5)$.

Metalinių dvigalvių tvarslių R65 brėžiniai pateikti GOST 8193 standarte.

Ašinė apkrova – 25 t.

2.5. Elastinė tvirtinimo sistema.

Bėgiams su gelžbetoniniais ir mediniais pabėgiais sujungti ir kelio standumui palaikyti naudojamos spyruoklinės bėgių sąvaržos, kurios turi atitikti LST EN 13481 serijos reikalavimus. Sąvaržos turi atitikti naudojamų bėgių tipą bei atlaikyti 245 kN ašinę apkrovą. Medinių pabėgių sąvaržų sistema turi užtikrinti bėgio posvirį 1:20 į vėžės vidų. Sąvaržos turi neviršyti tokios apybrėžos: 70 mm nuo bėgio galvutės viršaus ir 220 mm nuo bėgio ašies.

Elastinė tvirtinimo sistema turi atitikti šiuos reikalavimus:

- išilginė jėga, kuriai veikiant bėgis imtų slysti (t. y. judėti netampriai) per vieną bėgio sąvaržos sąranką turi būti ≥ 9 kN (LST EN 13146);
- vidutinė spyruoklės prispaudimo jėga turi būti tarp 8 kN ir 12,5 kN. Spyruoklės elastinio spaudimo jėga turi būti ≥ 9 kN (LST EN 13146);
- turi būti užtikrinama galimybė reguliuoti vėžės plotį esant g/b pabėgiams ± 10 mm;
- elektrinė varža – ≥ 5 k Ω (LST EN 13146);
- elastinių spyruoklių medžiaga turi būti iš spyruoklinio plieno lydinio, atitinkančio LST EN 10089 ir LST EN 10270 ar jų ekvivalentą. Plieno paviršius turi būti švarus ir jame neturi būti vidinių defektų;
- guminės tarpinės statinis standumas $\geq 30-40$ kN/mm (LST EN 13146);
- visi elastinės tvirtinimo sistemos komponentai turi būti lengvai keičiami be būtinumo keisti visą pabėgį.

Sąvaržos, kurios buvo pagamintos po 2016 m. sausio 1 d., privalo turėti Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus ir (ar) patikros deklaracijas, kaip tai numatyta Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 9 straipsnio 3 punkte.

2.6. Gelžbetoniniai pabėgiai.

Gelžbetoniniai įtemptieji vienblokliai pabėgiai 1520 mm ir (1535 mm kreivėje, kurios spindulys mažesnis nei 200m) vėžės pločio geležinkeliams turi atitikti LST EN 13230 standartų nuostatas.

Naudojami gelžbetoniniai pabėgiai su sąvaržomis turi užtikrinti nominalųjį vėžės plotį (1520 mm ir 1535 kreieje R<200m), bėgio pokrypį (1/20) ir apkrovos į ašį perėmimą (25 t/ašį).

Pabėgiai, kurie buvo pagaminti po 2016 m. sausio 1 d., privalo turėti Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus ir (ar) patikros deklaracijas, kaip tai numatyta Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 9 straipsnio 3 punkte.

2.7. Skaldos balastas.

Pabėgiai klojami ant F klasės standumo nuo 31,5 mm iki 63 mm granulimetrinės sudėties (2.7.1 lentelė), granitinės skaldos pagal LST EN 13450:2003.

2.7.1 Lentelė. Granulimetrinės sudėties klasė

	Geležinkelio balasto stambumas
Sieto	(31,5–63 mm)
akučių	Prasisijojusi dalis, masės procentais
dydis, mm	Granulimetrinės sudėties klasė
	F
80	100
63	93–99
50	45–70
40	15–40
31.5	0–7
22.4	0–7
31.5-50	–
31.5-63	≥85

Smulkių dalelių kiekis, nustatytas pagal EN 933-1, turi būti deklaruojamas pagal atitinkamą klasę, nurodytą 2.7.2. lentelėje.

2.7.2. Lentelė. Smulkių dalelių kiekio klasė

Sieto akučių dydis, mm	Didžiausias prasisijojusi dalis, masės procentais
	Smulkių dalelių klasė
	B
0,5	1,0

Mineralinių dulkių kiekis, nustatytas pagal EN 933-1 turi būti deklaruojamas pagal atitinkamą klasę.

Kai reikalinga, švarumas turi būti įvertinamas pagal mineralinių dulkių kiekį. Pagal mineralinės medžiagos vietines galiojančias technines nuostatas mineralinės dulkės turi būti laikomos nekenksmingomis, jei visas mineralinių dulkių kiekis yra mažesnis negu 2.7.3. lentelėje nurodytas atitinkamos klasės kiekis.

2.7.3 Lentelė. Mineralinių dulkių kiekio klasė

Sieto akučių dydis, mm	Didžiausias prasisijojusi dalis, masės procentais
	Smulkių dalelių klasė
	B
0,063	1,0

Skaldos balasto atsparumas smūgiams SZRB turi būti ≤ 22 (SZRB22) pagal EN 1097-2 ir atsparumas suirimui LARB turi būti ≤ 16 (LARB16) pagal EN 1097-2.

Esamas iškastas skaldos balastas su smėlio priemaiša išplaunamas, išvalomas nuo užterštumo, kad atitiktų aukščiau nurodytų standartų klases ir panaudojamas iešmų, kelių balastavimui.

2.8. Kietmedžio pabėgiai.

Kietmedžio pabėgiai ir tašai turi būti pagaminti iš ąžuolo medienos pagal LST EN 13145:2001+A1:2012 standarto 4 punkto 1 lentelės reikalavimus.

Kietmedžio pabėgiai pagal LST EN 13145:2001+A1:2012 pagal A.1 lentelę turi būti 1 grupės E1 formos. Kietmedžio pabėgių ilgis - 2750 mm.

Kietmedžio pabėgiams pagal LTS EN 13145:2001+A1:2012 standarto 5.3 punktą turi būti taikomos tokios tolerancijos:

- ilgio: ± 30 mm;
- pločio: $+10$ mm/ -3 mm;
- aukščio: $+10$ mm/ -3 mm.
- Skerspjūvio kampų statmenumo: ne didesnis kaip 30 nuokrypis.

Kietmedžio pabėgių galai turi būti nupjauti statmenu kampu.

Kiti reikalavimai kietmedžio pabėgiams nurodyti LST EN 13145:2001+A1:2012.

Kietmedžio pabėgių medienos vidutinis tankis turi būti ne mažesnis kaip 650 kg/m³ prie 22% medienos drėgnumo.

Pabėgiai, kurie buvo pagaminti po 2016 m. sausio 1 d., privalo turėti Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus ir (ar) patikros deklaracijas, kaip tai numatyta Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 9 straipsnio 3 punkte.

2.9. Signalizacijos medžiagos.

2.9.1. Iešmų ir keldėžių jungės

2.9.1.1. Lentelė.

Medžiaga	Plieninio cinkuoto lyno
Išmatavimai: - ilgis, mm: - jungės diametras, mm:	1620,3600 (keldėžėms), 3300 (iešmams), 1400 (sandūroms) 5,6 (keldėžėms) 8,2-8,4 (iešmams ir sandūroms)
Brėžinio numeris ir tipas	Brėž. 21.00.00, br. Nr. 42.00.00-01 ir br.Nr.42.00.00-03 (keldėžėms) III (iešmams), II (sandūroms)

2.9.2. Plieninė cinkuota viela 4 mm jungių skabėm gaminti

Plieninės cinkuotos vielos jungių skabėm gaminti - 4 mm skersmens;

2.9.3. Jungės tvirtinimas prie tašelio ir tašelių tvirtimo prie bėgių apkabos su gelžbetoniniais pabėgiais.

Ruožuose su gelžbetoniniais pabėgiais jungės tiesiamos mediniais tašeliais, tvirtinamais prie pabėgių galų (tiesiant išilgai kelio) arba prie bėgių (klojant išilgai pabėgių) specialiomis skabėmis. Reikalavimai – aprašas Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės -187-AA. (45 paveikslas).

2.9.4 Medinio tašo techniniai parametrai.

2.9.4. Lentelė.

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Ilgis	3000 mm
2.	Plotis	100 mm
3.	Storis	100 mm
4.	Medienos rūšis	Spygliuotis
5.	Impregnavimas	Tanalith E
6.	Įmirkimo kokybė	Atitinka IST 135907179-01:2012

2.9.5 Privirinamos jungės

Plieninės sandūrinės privirinamos jungės SRS-06 turi būti pagamintos iš 6mm storio trosinės plieninės vielos, jungės ilgis 200+-5mm, vielos skerspjūvio storis - 6mm.

2.9.5. Lentelė.

Medžiaga	Trosinės plieninės vielos
Išmatavimai: - ilgis, mm: - skerspjūvio storis, mm:	200±5 plieninės – 6
Brėžinio numeris ir tipas	Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklių 187/AA 1 priedas, 33 paveikslukas

2.10 Pereinamosios tvarslės R65/R50

R65/R50 tvarslės ir jų sujungimo elementai, naudojami bėgių sandūroms, sujungti R65 bėgius su R50 bėgiais.

Tvarslės turi atitikti naudojamų bėgių profilį bei atlaikyti 245 kN ašinę apkrovą. Skylių skaičius vienoje tvarslėje – 6 vnt. Skylės R50 ir R65 bėgio pusėse turi būti išdėstytos pagal UIC 864 kode nurodytas skylių atstumų diagramas. Tvarslės ilgis - 900±4 mm. Tvarslių komplektą turi sudaryti, tvarslė (6 skylių) – 2 vnt., padidinto patvarumo varžtai – 6 vnt., padidinto patvarumo veržlės – 6 vnt., poveržlės – 12 vnt.

Tvarslės turi būti pagamintos iš plieno S335JR pagal EN 10025 arba iš ekvivalentiško ne žemesnės kokybės plieno markės.

2.11. Plastikinės tvarslės R50.

Tvarslės turi būti gaminamos iš stiklo plastiko ar lygiavertės ar aukštesnės kokybę užtikrinančios medžiagos ir turi atitikti OCT 32.169-2000 reikalavimus.

Plastikinės tvarslės R50 matmenys pateikti OCT 32.169-2000 standarto priede „A“

Plastikinės tvarslės turi būti tiekiamos komplektais, kuriuos sudaro:

- R50 (6 skylių);
- Tvarslės IPI 481 (OCT 32.169-2000) – 2 vnt.;
- Metalinės plokštelės iš ST-3 plieno – 4 vnt.;
- Sandūrinė izoliacija IPI 507 (8 mm) – 1 vnt.;
- Padidinto patvarumo varžtai M27-8g x 180 OPI 525 – 6 vnt.;

- Padidinto patvarumo veržlės CM27-7H.5 (GOST 11532) – 6 vnt.;
- Poveržlės 70 x 27.2 x 5 x 3 – 6 vnt.

2.12 Iešmų šildymo elementas 1/9 tipo iešmui, 4.7m ilgio 1.6 kW

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Kiekis, reikšmė
1.	Maitinimo įtampa	230±10% V AC
2.	Jungiamoji mova	Neardoma, monolitinė
3.	Jungiamojo kabelio ilgis	6 m ≥ L ≤ 8 m
4.	Jungiamojo kabelis	Poliuretaninis 3 x ≥ 1.5 mm
5.	Galia	≥ 300 W/m
6.	Šildymo elemento matmenys	Plotis ≥ 11 mm; storis ≤ 6 mm
7.	Ilgis	4700 ± 10 mm
8.	Šildymo elemento apvaskalo medžiaga	Nerūdijančio chromo-nikelio plienas 1.4541 (AISI 321)
9.	Elektrinė izoliacija	≥ 10 MΩ
10.	Apsaugos laipsnis	IP65
11.	Tarnavimo laikas	≥ 10 metų
12.	Montavimas prie bėgio	Naudojant tvirtinimo laikiklius ir šilumai laidžią pastą

2.13 Iešmų šildymo skiriamasis transformatorius, 4.5 kVA

Transformatorius turi būti skirtas montuoti spintoje.

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Kiekis, reikšmė
1.	Pirminės apvijios vardinė įtampa	(400 ± 5%) V AC
2.	Antrinės apvijios įtampa	2 x 230 V AC
3.	Galia	≥ 4.5 kVA
4.	Vardinis dažnis	(50 ± 1%) Hz
5.	Apsisaugojimo nuo elektros srovės poveikio klasė	II
6.	Izoliacinė klasė	F
7.	Bandymo įtampa	≥ 3 kV (1 min., 50 Hz)
8.	Darbo režimas	Pastovus
9.	Tuščios eigos srovė	≤ 7.5% nominalios srovės
10.	Apsaugos laipsnis	IP65
11.	Tarnavimo laikas	≥ 10 metų

2.14 Šildymo elemento galinis laikiklis

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Kiekis, reikšmė
1.	Medžiaga	Nerūdijančio plieno juosta
2.	Plotis	≥ 300 mm
3.	Storis	≥ 3 mm
4.	Tvirtumas pagal C PN-91/H-04 355 reikalavimus	50 ± 5 HRC
5.	Tvirtinimas	Prie R50, R65, 60E1 tipo bėgių

Bendri reikalavimai:

- Užtikrinti patikimą iešmų šildymo elemento prispaudimą prie bėgio;
- Veikiant vibracijai ir temperatūrai, nejudėti ant bėgio, nenukristi, nesulūžti, neprarasditi standumo, nerūdyti;
- Turi būti daugiartinio naudojimo, lengvai uždedamas ir nuimamas.

2.15 Šildymo elemento jungiamasis laikiklis

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Kiekis, reikšmė
1.	Medžiaga	Nerūdijančio plieno juosta
2.	Tipas	A2-70 varžtas
3.	Tvirtumas pagal C PN-91/H-04 355 reikalavimus	50 ±5 HRC
4.	Tvirtinimas	Prie R50, R65, 60E1 tipo bėgių

Bendri reikalavimai:

- Užtikrinti patikimą iešmų šildymo elemento prispaudimą prie bėgio;
- Veikiant vibracijai ir temperatūrai, nejūdėti ant bėgio, nenukristi, nesulūžti, neprarasditi standumo, nerūdyti;
- Turi būti daugkartinio naudojimo, lengvai uždedamas ir nuimamas.

2.16 Šildymo elemento prispaudžiamasis laikiklis

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Kiekis, reikšmė
1.	Medžiaga	Nerūdijančio spiruokliuojančio plieno juosta
2.	Plotis	≥ 30 mm
3.	Storis	≥ 1.2 mm
4.	Lankstumas: atlenkus laikiklio galą 5 kartus šildymo elemento tvirtinimo vietoje 20 mm, o kitą galą lenkiant iki 70 mm	Neturi būti pokyčių lenkimo vietose
5.	Tvirtumas pagal C PN-91/H-04 355 reikalavimus	50 ±5 HRC
6.	Tvirtinimas	Prie R50, R65, 60E1 tipo bėgių

Bendri reikalavimai:

- Užtikrinti patikimą iešmų šildymo elemento prispaudimą prie bėgio;
- Veikiant vibracijai ir temperatūrai, nejūdėti ant bėgio, nenukristi, nesulūžti, neprarasditi standumo, nerūdyti;
- Turi būti daugkartinio naudojimo, lengvai uždedamas ir nuimamas.

2.17. Sustiprintos klijuotos izoliuotos sandūros.

Sustiprintos klijuotos sandūros turi būti gaminamos iš naujų R65 tipo bėgių. R65 tipo bėgiai turi būti pagaminti pagal LST EN 13674-1:2011 standarto reikalavimus ir tenkinti visus R350HT plieno rūšiai keliamus reikalavimus. Bėgiai turi būti pagaminti iš ištisinio liejimo luitų bei vadovaujantis LST EN 13674-1:2011 standarto 7.1 ir 7.2 punktais. Vadovaujantis LST EN 13674-1:2011 standarto 7.2 punkto „Bliumai“ nuostatomis gaminat bėgius turi būti naudojami bliumai iš bazinio deguonies plieno ir 3.1. punkto „Ruošinys“ nuostatomis bėgio gamybai naudojamas vienas skysto plieno lydalas, išleistas iš konverterio, kuris po nuolatinio liejimo apima tam tikrą skaičių bliumų, susijusių su ruošinio svoriu ir maišymo zonos pratęsimu.

Sustiprintos klijuotos sandūros atsparumas išilginiam tempimui turi būti ne mažesnis kaip 2500 kN. Atsparumas vertikalčiai apkrovai 5 mln. ciklų pradedant 15 kN jėga ties sandūros viduriu ir didinant iki 200 kN, kai atstumas tarp atramų 1 m. Izoliacija (elektrinė varža) sausai sandūrai turi būti > 30 MΩ, matuojant 1000 V megaommetru.

Bėgiai, kurie buvo pagamintos po 2016 m. sausio 1 d., privalo turėti EB atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracijas ir (arba) EB atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus.

2.18. Saugiklis 20A.

Saugiklis 20A 10x38mm gG CH10 cilindrinis.

2.19. Automatiniai jungikliai.


Automatiniai jungikliai turi atitikti šiuos pagrindinius reikalavimus:

- grandinių įtampa – 230/400V AC, 50Hz ;
- srovė – 20A
- grandinių polių skaičius – 2;
- montavimas – ant 35 mm DIN bėgelio (iki 63A) arba varžtais prie skydo (nuo 80A);
- išpildymas – IP20 pagal IEC144 normas, montuojamas spintoje,
- laidų prijungimas – su varžteliais arba užstumiami, apsaugoti nuo netyčinio prisilietimo;
- atjungimo geba – 6-15 kA (iki 63A);
- darbo indikacija „IJUNGTAS_IŠJUNGTAS“;

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO STOTIES ANGLINĖS KELYNO KELIO NR.15 IR JAME ESANČIŲ IEŠMŲ NR.4, NR.6

1. Sąnaudų kiekių žiniaraštis (SGK)

Pozicija, Eil. Nr.	Pavadinimas, techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1. Išardymo darbai					
1.1.	Iešmų Nr.4 priedangų išardymas. Bėgiai R50, gelžbetoniniai pabėgiai, transportavimas į Užsakovo nurodytą vietą (12.41m; 14.31m; 16.95m)	TS 1.4.	kelio m	43.67	Grąžinamas atskirais elementais
1.2.	Iešmų Nr.6 priedangų išardymas. Bėgiai pereinamieji R50/R65, gelžbetoniniai pabėgiai, transportavimas į Užsakovo nurodytą vietą (14.31m)	TS 1.4.	kelio m	14.31	Grąžinamas atskirais elementais
1.3.	Iešmų Nr.4 ir Nr.6 išardymas. Bėgiai R50 ant kietmedžio pabėgių. Kryžmėženklis M 1/9, transportavimas į Užsakovo nurodytą vietą	TS 1.4.	kompl	2	Grąžinamas atskirais elementais
1.4.	Iešmo Nr.6 priedangos išardymas. Bėgiai pereinamieji R50/R65 gelžbetoniniai pabėgiai, transportavimas į Užsakovo nurodytą vietą (14,33 m)	TS 1.4.	kelio m	14.33	Grąžinamas atskirais elementais AB „LTG Infra“
1.5.	Esamo balasto (su grunto priemaiša) išpjovimas, išvalymas ir panaudojimas.	TS 1.5.	m ³	202	
2. Klojimo darbai					
2.1.	Iešmo priedangos surinkimas. R65 tipo bėgiai, gelžbetoniniai pabėgiai, elastinis bėgių tvirtinimas (15.20m; 12.50m; 12.50)	TS 1.5.	kelio m	40.20	
2.2.	Iešmo priedangos surinkimas. R65/R50 tipo pereinamieji bėgiai, gelžbetoniniai pabėgiai, elastinis bėgių tvirtinimas (12.50m, 12.50m, 12.50m)	TS 1.5.	kelio m	37.50	
2.3.	Iešmų Nr.4 ir Nr.6 surinkimas. R65 tipo bėgiai ant gelžbetoninių pabėgių, M 1/9, R=212 m	TS 1.5.	kompl	2	
2.4.	Skaldos balasto prizmės (aikštelės) įrengimas po pabėgiais	TS 1.5.	m ³	158	Plotas 420 m ²
2.5.	Iešmų Nr.4 ir Nr.6 klojimas. R65 tipo bėgiai ant gelžbetoninių pabėgių, M 1/9, R=212 m	TS 1.5.	kompl	2	
2.6.	Iešmo priedangos klojimas. R65/R50 tipo pereinamieji bėgiai, gelžbetoniniai pabėgiai. (12.50m, 12.50m, 12.50m)	TS 1.5.	kelio m	37.50	
2.7.	Iešmo priedangos klojimas. R65 tipo bėgiai gelžbetoniniai pabėgiai (15.20m; 12.50m; 12.50)	TS 1.5.	kelio m	40.20	
2.8.	Sandūrų tvarsliavimas	TS 1.5.	kompl..	32	
2.9.	II tipo jungių montavimas	TS 1.5.	vnt.	32	
2.10.	Privirinamų jungių privirinimas	TS 1.5.	vnt.	32	
2.11.	Geležinkelio iešmo Nr.4 ir Nr.6 su priedangomis balastavimo darbai	TS 1.5.	m ³	59	
2.12.	Geležinkelio kelio (Nr.9, Nr.10, nr.15) balastavimo darbai	TS 1.5.	m ³	27	108 kelio m
2.13.	Galutinis iešmo 1/9 su priedangomis ištaisymas kelio taisymo	TS 1.5.	kompl	2	Nr.4, 6

0	2023-10	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis			
Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Išleidimo data
	SPV				2024-01
	SPDV				
	SPDV				

	mašinomis mechanizuotai prieš priduodant nuolatinei eksploatacijai				
2.14.	Galutinis kelio ištaisymas kelio taisymo mašinomis mechanizuotai prieš priduodant nuolatinei eksploatacijai	TS 1.5.	m	112.45	Arba rankiniu būdu
3. Utilizavimo darbai					
3.1.	Medinių pabėgių utilizavimas		t	15.1	
3.2.	Gelžbetoninių pabėgių utilizavimas		t	10.3	vnt. 36
3.3.	Guminių ir plastikinių detalių utilizavimas		t	0.19	
Medžiagos					
1.	Granitinė skalda 31.5-63 frakcijos	TS 2.7.	t	342	Sutankinta, nauja ar išvalyta esama
2.	Bėgiai R65 tipo (R350HT) (15.20*2 ir 12.50*2)	TS 2.1	ties. m	55.40	
3.	Bėgiai pereinamieji R65/R50 tipo (R350HT) (12.50*2; 12.50*2; 12.50*2)	TS 2.3	ties. m	75.00	
4.	Naujas iešmas R65-212-1:9 D ant gelžbetoninių pabėgių, su klijuota izoliuota sandūra tiesiajam kelyje	TS 2.2.	kompl	2	4 ir 6
5.	Gelžbetoniniai pabėgiai su pokrypiu ir su sumontuotais elastinio bėgio R65 tvirtinimo elementais (vėžės plotis 1520mm)	TS 2.5. TS 2.6.	kompl.	4	Tarp 2 kr.g.s ir 4 r.b.s.
6.	Gelžbetoniniai pabėgiai be pokrypio ir su sumontuotais elastinio bėgio R65 tvirtinimo elementais (vėžės plotis 1520mm)	TS 2.5. TS 2.6.	kompl.	4	Tarp 4 kr.g.s ir 6 r.b.s.
7.	Tvarslių R65 su varžtais, poveržlėmis ir veržlėmis	TS 2.4.	kompl	26	(i vieną komplektą įeina 2 tvarslės)
8.	Tvarslių R50 su varžtais, poveržlėmis ir veržlėmis	TS 2.11.	kompl	4	(i vieną komplektą įeina 2 tvarslės)
9.	Privirinamos jungės	TS 2.9.5.	vnt.	32	
10.	II-o tipo jungės	TS 2.9.1.	vnt.	32	
AB „LTG INFRA“ TIEKIAMOS MEDŽIAGOS					
1.	Granitinė skalda 31.5-63 frakcijos	TS 2.6.	t	25	Sutankinta.
2.	Bėgiai R65 (R 350HT) (12.50*2)	TS 2.1.	ties. m	25.00	
3.	Tvarslių R65 su varžtais, poveržlėmis ir veržlėmis	TS 2.4.	kompl	2	(i vieną komplektą įeina 2 tvarslės)

2. Sąnaudų kiekių žiniaraštis (PVA)

2.1. Medžiagų ir įrenginių žiniaraštis

Pozicija, Eil. Nr.	Pavadinimas, techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1.	Cinkuota plieninio lyno jungė III tipo, L-3300mm, skersmuo 8,2-8,4mm, br.Nr.21.00.00	TS 2.9.1	vnt.	3	Iešmai N.4 ir Nr.6
2.	Tašas jungių montavimui	TS 2.9.4	vnt.	3	100x100x3000-vieno tašo išmatavimai
3.	Plieninė cinkuota viela 4mm jungių skabėm gaminti	TS 2.9.2	m	8	
4.	Kabių jungės tvirtinimui prie tašų	TS 2.9.3	vnt.	6	
5.	Apkabos tašų tvirtinimui prie bėgio	TS 2.9.3	vnt.	6	
6.	Instaliacinės medžiagos		kompl.	2	
7.	Iešmų šildymo elementai 4.7m ilgio 1.6 kW	TS 2.12	vnt.	8	
8.	Šildymo elementų galiniai laikikliai	TS 2.14	vnt.	8	
9.	Šildymo elementų jungiamieji laikikliai	TS 2.15	vnt.	4	
10.	Šildymo elementų prispaudžiamieji laikikliai	TS 2.16	vnt.	72	
11.	Saugikliai 20A	TS 2.18	vnt.	8	

12.	Automatinis jungiklis 2P C20A	TS 2.19	vnt.	2	
13.	Šildymo skiriamasis transformatorius 4.5 kVA	TS 2.13	vnt.	4	

2.2. Darbų žiniaraštis

Pozicija, Eil. Nr.	Pavadinimas, techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1. Demontavimo darbai					
1.1.	Iešmo valdymo pavaros atjungimas	TS 1.6	kompl.	2	
1.2	Tašų išmontavimas	TS 1.6	vnt.	3	
1.3.	Iešminės jungės demontavimas	TS 1.6	vnt.	3	
1.4.	Iešmo šildymo elementų demontavimas	TS 1.7	vnt	8	
1.5	Transformatoriaus demontavimas	TS 1.7	vnt	4	
1.6	Esamų saugiklių TS-10 demontavimas	TS 1.7	vnt	8	
1.7	Esamų automatinių jungiklių VS-10 demontavimas	TS 1.7	vnt	2	
1.8	Demontuotos įrangos grąžinimas AB „LTG Infra“	TS 1.6 TS 1.7	t	0,2	
2. Montavimo darbai					
2.1.	Iešmo pavaros montavimas ir jos kabelių pajungimas	TS 1.6	kompl.	2	
2.2.	Iešmo jungės montavimas	TS 1.6	vnt.	3	III tipo
2.3.	Tašų montavimas	TS 1.6	vnt.	3	
2.4.	Iešmo jungių tvirtinimas prie tašo	TS 1.6	kompl.	2	
2.5.	Naujo transformatoriaus 4,5kVA montavimas	TS 1.7	vnt	4	
2.6.	Naujų saugiklių 20A TS-10 montavimas	TS 1.7	vnt	8	
2.7.	Naujų automatinių jungiklių 20A VS-10 montavimas	TS 1.7	vnt	2	
2.8.	Iešmo šildymo elementų (kaitinimo elementai su galiniais, jungiamaisiais ir prispaudžiamaisiais laikikliais) montavimas	TS 1.7	vnt	8	Iešmai Nr.4 ir Nr.6
2.9.	Paleidimo derinimo darbai	TS 1.6, TS 1.7	kompl.	2	
3. Kiti darbai					
3.1.	Kompleksiniai paleidimo-derinimo darbai	TS 1.6, TS 1.7	kompl.	2	

KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO STOTIES ANGLINĖS KELYNO KELIO NR.35

1. Sąnaudų kiekių žiniaraštis (SGK)

1. Klojimo darbai					
1.1	Gelžbetoninių pabėgių keitimas	TS 1.5.	vnt.	256	
1.2	Kietmedžio pabėgių keitimas	TS 1.5.	vnt.	6	
1.3	Bėgių keitimas	TS 1.5.	msl.	283.85	
1.4	Geležinkelio iešmo Nr.110 ir Nr.SS balastavimo darbai	TS 1.5.	m ³	13	
1.5	Geležinkelio kelio (Nr.35) balastavimo darbai	TS 1.5.	m ³	47	141 kelio m
1.6	Galutinis iešmo 1/9 su priedangomis ištaisymas kelio taisymo mašinomis mechanizuotai prieš priduodant nuolatinei eksploatacijai	TS 1.5.	kompl	2	110, SS
1.7	Galutinis kelio ištaisymas kelio taisymo mašinomis mechanizuotai prieš priduodant nuolatinei eksploatacijai	TS 1.5.	m	141	
1.8	Sandūrų tvarsliavimas	TS 1.5.	kompl..	14	
1.9	II tipo jungių montavimas	TS 1.5.	vnt.	14	
1.10	Privirinamų jungių privirinimas	TS 1.5.	vnt.	14	

2. Utilizavimo darbai					
2.1	Kietmedžio pabėgiai		t	18.3	
2.2	Guminių ir plastikinių detalių utilizavimas		t	0.13	
Medžiagos					
1.	Granitinė skalda 31.5-63 frakcijos	TS 2.7.	t	84	Sutankinta
2.	Gelžbetoniniai pabėgiai su pokrypiu ir su sumontuotais elastinio bėgio R65 tvirtinimo elementais (vėžės plotis 1535mm)	TS 2.5. TS 2.6.	kompl.	245	
3.	Gelžbetoniniai pabėgiai su pokrypiu ir su sumontuotais elastinio bėgio R50 tvirtinimo elementais (vėžės plotis 1535mm)	TS 2.5. TS 2.6.	kompl.	5	
4.	Gelžbetoniniai pabėgiai su pokrypiu ir su sumontuotais elastinio bėgio R50 tvirtinimo elementais (vėžės plotis kintantis nuo 1525mm iki 1535mm)	TS 2.5. TS 2.6.	kompl.	3	
5.	Gelžbetoniniai pabėgiai su pokrypiu ir su sumontuotais elastinio bėgio R65 tvirtinimo elementais (vėžės plotis kintantis nuo 1525mm iki 1535mm)	TS 2.5. TS 2.6.	kompl.	3	
6.	Kietmedžio pabėgiai su (2 vnt. su 1:26, 2 vnt su 1:40 ir 2 vnt su 1:80 pokrypiu) ir su sumontuotais elastinio bėgio R65 ir R50 tvirtinimo elementais (vėžės plotis kintantis nuo 1520 mm iki 1525 mm)	TS 2.8. TS 2.5.	kompl.	6	
7.	Privirinamos jungės	TS 2.9.5.	vnt.	14	
8.	II-o tipo jungės	TS 2.9.1.	vnt.	14	
9.	Bėgiai R65 tipo (R350HT)	TS 2.1	ties. m	235.30	
10.	Pereinamieji bėgiai R50/R65 (R350HT) (12.20 ties. m; 12.11 ties. m)	TS 2.3	ties. m	24.25	
11.	R65 tipo bėgiai su klijuota izoliuota sandūra (R350HT) (11.33 ties. m; 12.92 ties m.)	TS 2.17	ties. m	23.25	
12.	Tvarslės R65 su varžtais, poveržlėmis ir veržlėmis	TS 2.4.	kompl	12	(i vieną komplektą įeina 2 tvarslės)
13.	Plastikinės tvarslės R50 su varžtais, poveržlėmis ir veržlėmis	TS 2.11.	kompl	2	(i vieną komplektą įeina 2 tvarslės)
14.	Tvarslės pereinamosios R50/R65 su varžtais, poveržlėmis ir veržlėmis	TS 2.10.	kompl	2	(i vieną komplektą įeina 2 tvarslės)

2. Sąnaudų kiekių žiniaraštis (PVA)

2.1. Medžiagų ir įrenginių žiniaraštis

Pozicija, Eil. Nr.	Pavadinimas, techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1.	Cinkuota plieninio lyno keldėžių jungės prie bėgių prijungti: L3600mm, skersmuo 5,6mm, br.Nr. 42.00.00 -03 L1620mm, skersmuo 5,6mm, br.Nr. 42.00.00-01	TS 2.9.1	vnt. vnt.	2 2	
2.	Tašas jungių montavimui	TS 2.9.4	vnt.	4	100x100x3000- vieno tašo išmatavimai
3.	Plieninė cinkuota viela 4mm jungių skabėm gaminti	TS 2.9.2	m	10	
4.	Kabės tašų tvirtinimui prie bėgio	TS 2.9.3	vnt.	8	
5.	Instaliacinės medžiagos		kompl.	2	
6.	Apkabos tašų tvirtinimui prie bėgio	TS 2.9.3	vnt.	4	

2.2. Darbų žiniaraštis

Pozicija, Eil. Nr.	Pavadinimas, techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
--------------------	---	-------	-----------	--------	----------

1. Demontavimo darbai					
1.1.	Bėgių grandinių keldėžės kabelių atjungimas	TS 1.6	kompl.	1	
1.2.	Tašų išmontavimas	TS 1.6	vnt.	4	
1.3.	Bėgių grandinių jungės keldėžės atjungimas	TS 1.6	vnt.	4	
1.4.	Demontuotos įrangos utilizavimas	TS 1.6	t	0.1	
2. Montavimo darbai					
2.1.	Bėgių grandinių jungės keldėžės montavimas	TS 1.6	vnt.	4	
2.2.	Tašų montavimas	TS 1.6	vnt.	4	
2.3.	Bėgių grandinių keldėžės kabelių pajungimas	TS 1.6	kompl.	1	
2.4.	Bėgių grandinių keldėžės jungių tvirtinimas prie tašų ir tašų prie bėgių	TS 1.6	kompl.	1	
3. Kiti darbai					
3.1.	Kompleksiniai paleidimo-derinimo darbai	TS 1.6	kompl.	1	

AB KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

TVIRTINU
Infrastruktūros direktorius

2023 m. _____ d.

PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

2023-__-__ Nr.
Klaipėda

1. Projekto pavadinimas (objektas)	„Geležinkelio kelių Nr. 35 ir Nr. 15 remontas“ (tikslinti pagal darbų poreikį / apimtį)
2. Statytojas	AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
3. Statybos vieta	Burių g. 17, Klaipėda (tikslinti pagal poreikį)
4. Statinių kategorija	Neypatingieji statiniai
5. Statinio projekto etapas	Paprastojo remonto aprašas (toliau – projektas)
6. Projektavimo paslaugų apimtis	<p>6.1. Duomenys ir informacija apie objektą:</p> <ul style="list-style-type: none">• geležinkelio kelio Nr. 35 (unikalus Nr. 4400-1007-3772, bėgiai R65, mediniai pabėgiai).• geležinkelio kelias Nr. 15 (unikalus Nr. 2196-3014-8101, bėgiai R50, mediniai pabėgiai), ir jame esantys iešmai Nr. 4 (R50, 1/9, D, NVS, centralizuotas valdymas) ir Nr. 6 (R50, 1/9, D, NVS, centralizuotas valdymas). <p>6.2. Projekte turi būti numatyta:</p> <ul style="list-style-type: none">• suremontuoti geležinkelio kelią Nr. 35 pakeičiant medinius pabėgius gelžbetoniniais pabėgiais. Remonto darbų ruožas apie 130 m - nuo SS iki iešmo Nr. 120 rėminio bėgio sandūros.• suremontuoti geležinkelio kelią Nr. 15 pakeičiant iešmus Nr. 4 ir Nr. 6 su priedangomis naujais, įrengiant ant gelžbetoninių pabėgių ir perkeltiant centralizuotą valdymą. Remonto darbų ruožas apie 80 m. <p>6.3. Pagal poreikį numatyti pakeisti arba papildyti remontuojamų geležinkelių kelių esamą balastą nauju granitinės skaldos balastu (pagal LST EN 13450: granulimetrinės sudėties klasė – F, smulkių dalelių klasė – B klasė, minimalių dulkių klasė – B klasė, Los Andželo koeficientas ≤ 16), nekeičiant sankasos parametrų, ištaisyti kelius plane ir profilyje.</p> <p>6.4. Geležinkelio kelių remontui numatyti panaudoti ne lengvesnius nei 60 kg/m bėgius (bėgių plieno markė R350HT, bėgio kietumas ties bėgio galvutės ašies viršūne [350-390] HBW). Bėgių sandūros maksimaliai suvirinamos, vadovaujantis „Besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros instrukcija 145/K“.</p> <p>6.5. Geležinkelių kelių remontas turi būti suprojektuotas taip, kad remonto darbai netrukdytų geležinkelio vagonų krovai.</p> <p>6.6. Projektuotojas dėl reikalingų techninių sąlygų gavimo, jei reikia, sąlygų patikslinimo, naujų techninių sąlygų (ar kitų sąlygų) gavimo kreipiasi į atitinkamas institucijas.</p> <p>6.7. Projektuotojas, įvertinęs esamą geležinkelio kelių būklę, detalizuoja visus numatomus techninius sprendinius ir parengia projektus, kuriuos, prieš pateikdamas ekspertizei, projektuotojas turi pristatyti Uosto direkcijos techninei tarybai pritarti.</p> <p>6.8. Visus išeities duomenis, leidimus, reikalingus šiam projektui parengti, parengia projektuotojas.</p> <p>6.9. Išeities duomenis, kuriuos pateikia užsakovas, jei būtina, patikslina projektuotojas.</p>

	<p>6.10. Projekto sprendiniai pateikiami AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos techninei tarybai derinti ne mažiau nei prieš 7 d. d. iki planuojamo Techninės tarybos posėdžio dienos.</p> <p>6.11. Nustatyti projekto statybos skaičiuojamąją kainą, parengiant statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo projekto dalį kiekvienam geležinkelio keliui atskirai. Vadovaujantis projektuotojo parengta statybos skaičiuojamąja kaina parengti darbų kiekių žiniaraščius konkursui dėl darbų, kurie bus atliekami Uosto direkcijos užsakymu, kur būtų aiškiai išskirta kiekviena darbo pozicija su individualiu eilės numeriu.</p> <p>6.12. Parengtą projektą suderinti su uosto naudotojais, kuriuose yra remontuojami geležinkelio keliai.</p>
7. Kitos papildomos sąlygos	<p>7.1. Projekto ekspertizė atliekama Uosto direkcijos užsakymu ir lėšomis.</p> <p>7.2. Projektuotojas savo lėšomis užsako visus reikalingus tyrimus (topografinius, geologinius, grunto užterštumo ir kt.), išeities duomenis dėl projekto parengimo, gauna reikiamas technines sąlygas, prisijungimo sąlygas, kitus privalomuosius projekto dokumentus ir jų pagrindu rengia projektą. Techninių ir prisijungimo sąlygų kopijas pateikia užsakovui.</p> <p>7.3. Papildomai už darbus ar paslaugas, kurių rangovas, teikdamas pasiūlymą, nenumatė darbų žiniaraščiuose, nebus mokama, jei jų atlikimas patenka į užduoties reikalavimus.</p>
8. Projekto sudėtis	Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
9. Privalomieji techninio projekto rengimo dokumentai	<p>9.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;</p> <p>9.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas;</p> <p>9.3. Lietuvos Respublikoje galiojantys statybos techniniai reglamentai ir kiti normatyviniai dokumentai.</p> <p>Pastaba: taikant euronormas, koeficientus priimti pagal nacionalinius priedus Lietuvai.</p>
10. Projektinės dokumentacijos skaičius	<p>10.1. Parengti projekto 2 egzempliorius popierine versija lietuvių kalba, 1 egzempliorius skaitmeninėje laikmenoje, kurioje tvarkingai (pagal eiliškumą arba sujungti į vieną bendrą failą) sudėti visi projekte naudojami failai, konvertuoti į PDF formatą, pasirašyti elektroniniu parašu (arba gali būti užkeltas vektorinis arba kokybiškai nuskenotas parašas) ir papildomai pridėti brėžiniai DWG formatu.</p> <p>10.2. Techninei tarybai svarstyti pateikiama PDF formatu.</p>
11. Pateikiami išeities duomenys	Situacijos planai. Nuotraukos, 2 vnt.

AB KVJUD inicijuojančio skyriaus vadovas

AB KVJUD kuruojančio departamento direktorius

(vardas, pavardė)

(vardas, pavardė)

(data, parašas)

(data, parašas)

AB KVJUD konstruktorius-konsultantas

Uosto žemės nuomininkas

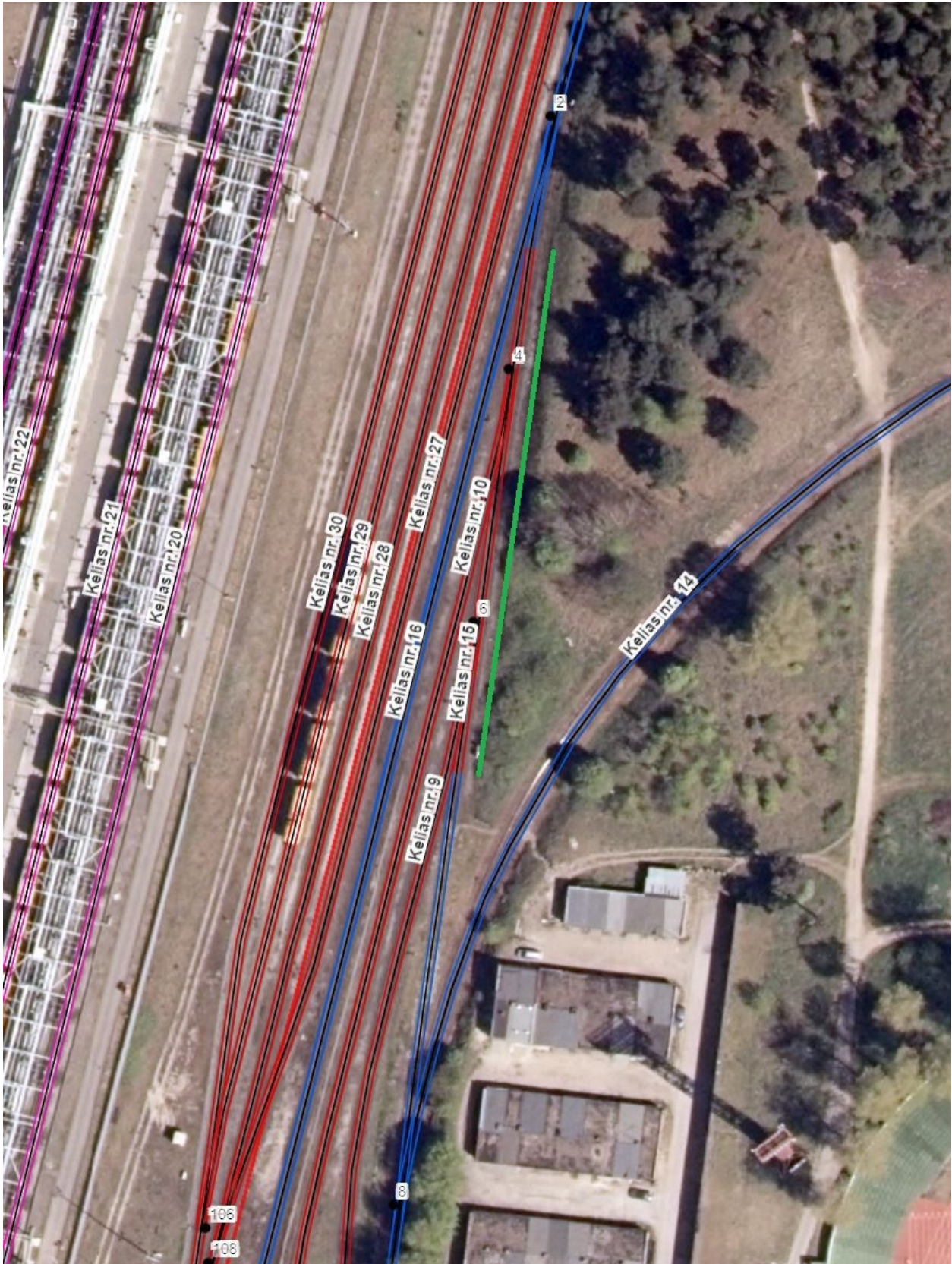
(vardas, pavardė)

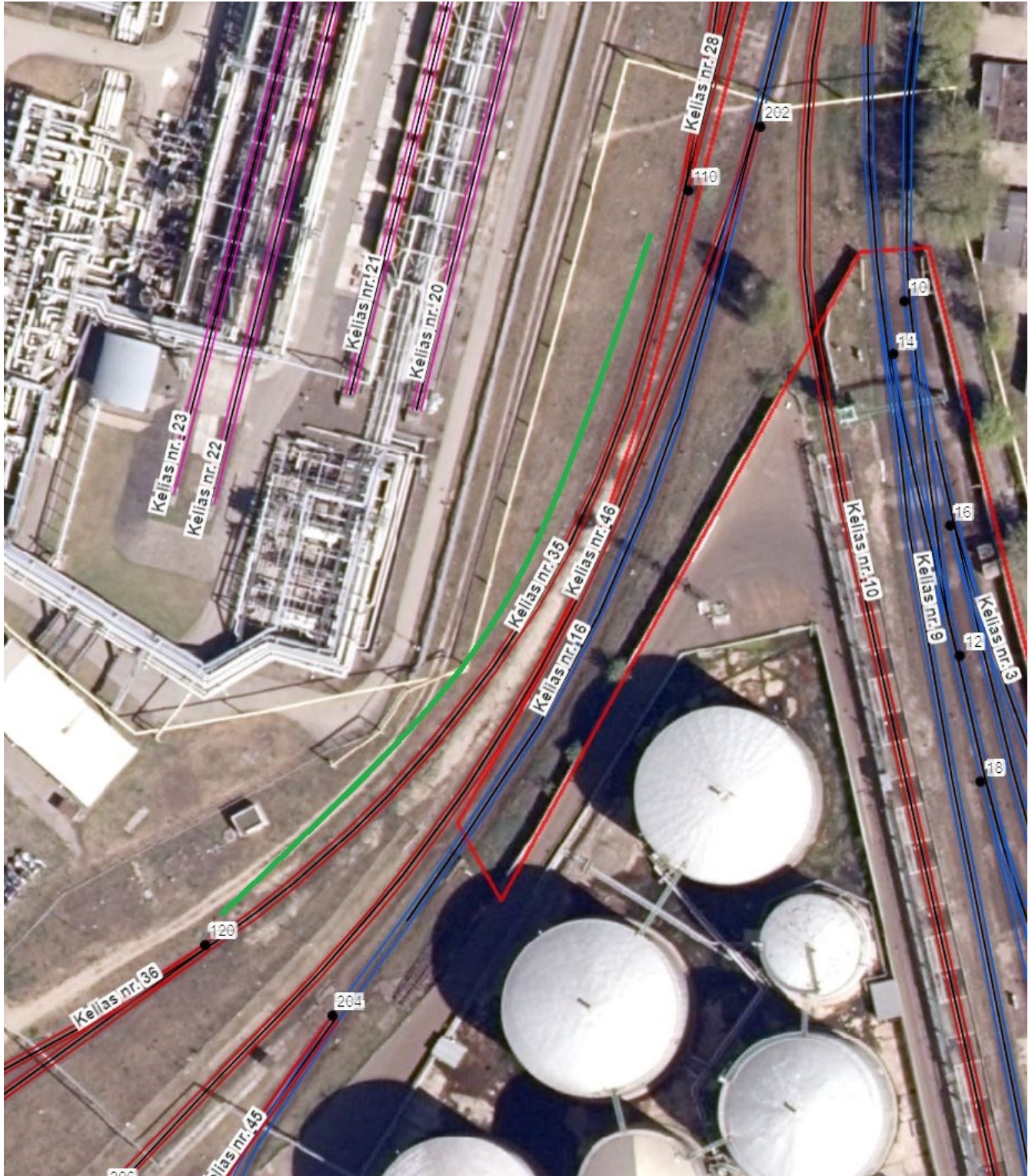
(vardas, pavardė)

(data, parašas)

(data, parašas)

Geležinkelio kelias Nr. 15





DĖL PRISIJUNGIMO (PROJEKTAVIMO) SĄLYGŲ

Atsižvelgdami į Jūsų 2023-10-30 raštą Nr. T-95-20230930-1 ir patikslintą 2023-11-03 raštą Nr. T-95-20231103-1, teikiame prisijungimo (projektavimo) sąlygas objekto „Klaipėdos geležinkelio stoties Anglinės kelyno geležinkelio kelio Nr. 15 (unik. Nr. 2196-3014-8101) ir jame esančių iešmų Nr.4 ir Nr.6, ir geležinkelio kelio Nr.35 (unik. Nr. 4400-1007-3772) paprastojo remonto aprašas“ projekto rengimui:

1. Vadovautis Lietuvos Respublikos galiojančiais teisės aktais, normatyviniais dokumentais ir standartais, įskaitant AB „Lietuvos geležinkeliai“, AB „LTG Infra“ patvirtintomis taisyklėmis ir instrukcijomis ir kitais galiojančiais teisės aktais. Turi būti įvykdyti Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo;
2. Parengti projektą galiojančios topografinės nuotraukos pagrindu. Rekomenduojame rengiant topografinę nuotrauką, siekiant užtikrinti duomenų kokybę, tikslinti kabelių trasas vietoje, kartu su AB „LTG Infra“ specialistais;
3. Statiniai ir įrenginiai turi atitikti statinių artumo gabarito SP reikalavimus;
4. Vykdamy statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių tinklų, įrenginių ir statinių;
5. Pagal remonto darbų atlikimo poreikį, AB „LTG Infra“ priklausančiam geležinkelio keliui Nr. 15 (unik. Nr. 2196-3014-8101) projekte numatyti pakeitimus dėl priedangos už iešmo Nr.6 (nuosavybė - AB „KVJUD“) kryžmės galo. AB „LTG Infra“ pateiks medžiagas (R65 tipo bėgius, tvarsles ir balastą), reikalingas šiems darbams;
6. Remonto vietoje numatyti AB „LTG Infra“ priklausančio geležinkelio kelio Nr. 15 (unik. Nr. 2196-3014-8101) išilginio profilio ištaisymą plane ir profilyje su balasto papildymu;
7. Nepabloginti esamų statinių (geležinkelio kelio Nr. 15 priklausančio AB „LTG Infra“) techninės būklės ir veiklos sąlygų;
8. Projekto techninėje specifikacijoje turi būti nurodyta, kad sąveikos sudedamosios dalys (bėgiai, bėgių sąvaržos ir kelio pabėgiai) turi turėti Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus ir (ar) patikros deklaracijas, kaip tai numatyta Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 9 straipsnio 3 punkte;
9. Projekte būtina parodyti geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonos ribas;
10. Numatyti demontuoti iš kelio Nr. 15 (tinkamų naudoti) viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų grąžinimą AB „LTG Infra“. Statybines atliekas, netinkamas naudoti, utilizuoti (užterštą balastą, netinkamus pabėgius, plastikines ir gumines dalis) Užsakovo lėšomis ;
11. Suprojektuoti esamų elektrinio iešmų šildymo elementų ir kabelių demontavimą ir sumontavimą ant naujų iešmų. Jeigu keisis iešmų ilgiai, suprojektuoti elektrinio šildymo elementų pertvarkymą;
12. Numatyti bėgių grandinių kungių ir bruselių keitimą projekto ribose;
13. Vykdamy projekte numatytus geležinkelių infrastruktūros objektų įrengimo, rekonstravimo, demontavimo, perkėlimo, pertvarkymo ar statybos darbus statytojas turės prisiimti atsakomybę dėl bet kokių AB „LTG Infra“ patiriamų nuostolių, susijusių su esamos inžinerinės infrastruktūros įgyvendinimo metu sukurto turto perkėlimu, pakeitimu, sugadinimu, sunaikinimu ar kitokiu praradimu, padengimo;
14. Po statybos darbų užbaigimo atlikti statinių kadastrinių bylų tikslinimus, įskaitant kelią Nr. 15;

15. Anglinės kelyno scheminiame plane pataisyti (parengti naują) keičiamų iešmų bėgių tipus;
16. Projektą, parengtą pagal galiojančių norminių dokumentų ir šių sąlygų reikalavimus, AB „LTG Infra“ pateikti derinimui el. paštu projektai@ltginfra.lt;
17. Geležinkeliai – padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniai bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą – leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl akto – leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdam darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte – leidime;
18. Prieš gaunant aktą – leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt;
19. Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainę;
20. Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka;
21. Gavus AB „LTG Infra“ pilnos apimties techninio projekto suderinimą iki statybos darbų pradžios pasirašyti Bendradarbiavimo susitarimą tarp AB „LTG Infra“ ir AB „KVJUD“ dėl AB „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomo geležinkelio kelio Nr.15 paprastojo remonto darbų, nustatant Statytojo ir Geležinkelio kelio valdytojo teises, pareigas bei atsakomybę;
22. Po darbų atlikimo, pateikti išpildomosios dokumentacijos (trasos planą, topografinę nuotrauką, skersinius pjūvius, scheminį planą) elektroninę (*.dwg ir pdf formatu) versiją.

Projektinės dokumentacijos derinimo vadovas

Parengė:

UAB „SVA projektai“
Direktoriui

2024-01-
18 2024-01-18

Nr. SD(INFRA)-
Nr.

DĖL PAPRASTOJO REMONTO APRAŠO DERINIMO

Atsakydami į Jūsų 2024-01-18 kreipimąsi el. paštu ir pateiktus patikslintus dokumentus, informuojame, kad projekto Nr. KVJUD-2310-T95 „Klaipėdos geležinkelio stoties Anglinės kelyno geležinkelio kelio Nr. 15 (unik. Nr. 2196-3014-8101) ir jame esančių iešmų Nr.4 ir Nr.6, ir geležinkelio kelio Nr.35 (unik. Nr. 4400-1007-3772) paprastojo remonto aprašas“ sprendiniams pastabų neturime, tik norime akcentuoti, kad po darbų atlikimo AB „LTG Infra“ turi būti pateikta išpildomoji dokumentacija, tarp kurios dvibėgis ir scheminis planai pdf ir redaguojamais formatais.

Projektinės dokumentacijos derinimo vadovas

Parengė:



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas (1)

Pavadinimas: Dėl paprastojo remonto aprašo derinimo
Rinkmena: 54. Atsakymas _2024-01-23.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
Dėl paprastojo remonto aprašo derinimo	Raštas	

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	AB "LTG Infra"	305202934	Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius	

Dokumento sudarymas

Sudarymo data	Parašai
2024-01-23 14:08:18	

Adresatai

Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	UAB 'SVA projektai'	300646230	-	

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
2024-01-23 14:15:33	SD(INFRA)-255/2024	110053842	

Dokumentą užregistravęs darbuotojas

Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys
Ignas Zuperskiatis	Specialistas	Dokumentų administravimas

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GeDOC	Elpako v.20240104.4	

El. dokumento klasifikavimas

Saugykla	Parašai
<div>Bylos (tomo) indeksai</div> <div>Bylos (tomo) indeksas</div> <div>1.1.72 E</div>	

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



[1] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas (1)

Pavadinimas: Dėl paprastojo remonto aprašo derinimo

Rinkmena: 54. Atsakymas _2024-01-23.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento parašai

Parašai



Parašo informacija


Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2024-01-23 14:08:18

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T) 

Laiko žyma: 2024-01-23 14:08:35

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: Zygimantas Vilkas

Pareigos: Vadovas

Struktūrinis padalinys: Projektinės dokumentacijos derinimas

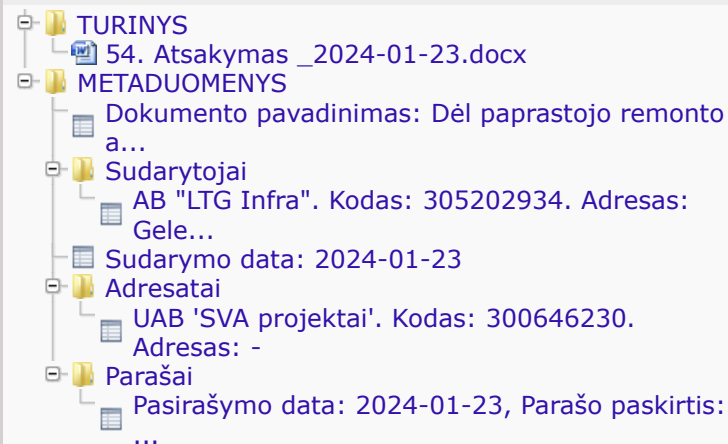
Sertifikatas

Turėtojas: ZYGYMANTAS VILKAS
Leidimas: EID-SK-0016



Galioja nuo 2021-04-18 iki 2026-04-17

Elementai pasirašyti parašu „



[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)

AKCINĖ BENDROVĖ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

TECHNINĖS TARYBOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023- - Nr.
Klaipėda

Posėdis įvyko 2023-12-14 16.00 val. nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas – infrastruktūros direktorius

Posėdžio sekretorius – Geležinkelių infrastruktūros skyriaus projektų vadovas

Posėdyje dalyvavo:

UAB „SVA Projektai“ atstovas

AB „LTG Infra“ atstovas

Uosto direkcijos atstovai:

DARBOTVARKĖ. Dėl projekto „Klaipėdos geležinkelio stoties Anglinės kelyno geležinkelio kelio Nr. 15 (unik. Nr. 2196-3014-8101) ir jame esančių iešmų Nr.4 ir Nr.6, ir geležinkelio kelio Nr.35 (unik. Nr. 4400-1007-3772) paprastojo remonto aprašas“ .

SVARSTYTA. Projektas „Klaipėdos geležinkelio stoties Anglinės kelyno geležinkelio kelio Nr. 15 (unik. Nr. 2196-3014-8101) ir jame esančių iešmų Nr.4 ir Nr.6, ir geležinkelio kelio Nr.35 (unik. Nr. 4400-1007-3772) paprastojo remonto aprašas“.

UAB „SVA Projektai“ atstovas pristatė parengtą paprastojo remonto aprašą: projekte numatyta suremontuoti geležinkelio kelią Nr. 15 pakeičiant iešminę pervadą Nr. 4 ir Nr. 6 ir geležinkelio kelią Nr. 35, pakeičiant kelyje Nr.35 dėl didelės R50 tipo bėgių galvutės nuodylos, po apžiūros siūlomas esamų bėgių keitimas į naujus R65 tipo bėgius, įrengiant geležinkelių kelius ant gelžbetoninių pabėgių, nekeičiant sankasos parametrų, ištaisant kelius plane ir profilyje.

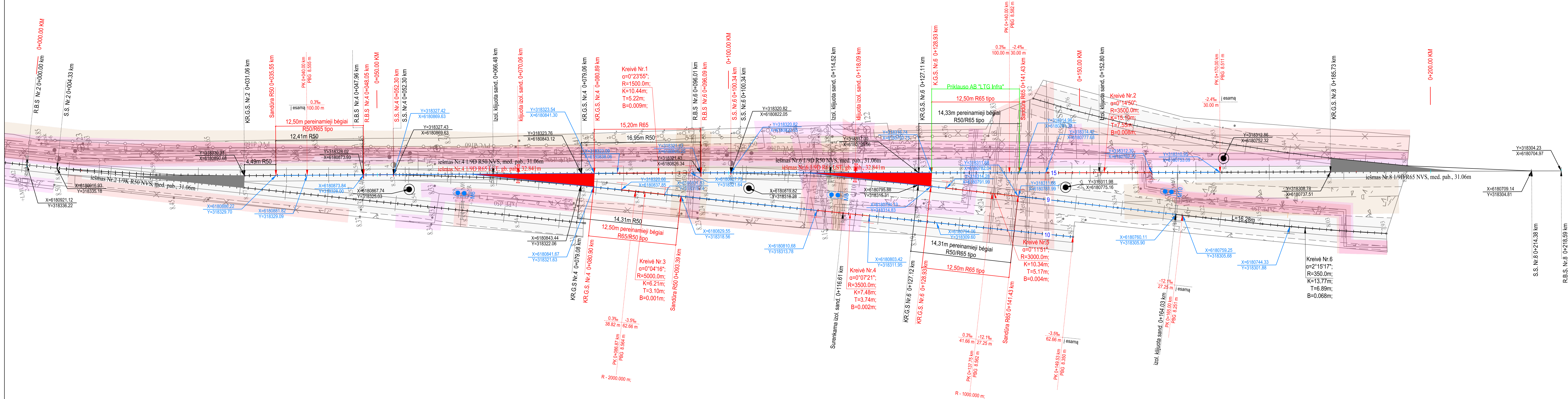
paklausė AB „LTG Infra“ atstovo dėl projekte numatytų AB „LTG Infra“ perduodamų medžiagų, ar tikrai nereikės už jas apmokėti AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai.

patvirtino, kad AB „LTG Infra“ pateiks neatlygintai medžiagas tiek ir tokias, kokios bus numatytos suderintame paprastojo remonto apraše, o rangovas atliks remonto darbus už AB KVJUD lėšas, kadangi vykdant paprastojo remonto darbus reikalinga suvienodinti bėgių tipą, pakeičiant dalį AB „LTG Infra“ geležinkelio kelio atkarpos.

NUTARTA. Pritarti paprastojo remonto aprašui su pastaba, kad projekto autorius gaus suderinimą iš AB „LTG Infra“.

Posėdžio pirmininkas



Posėdžio sekretorius

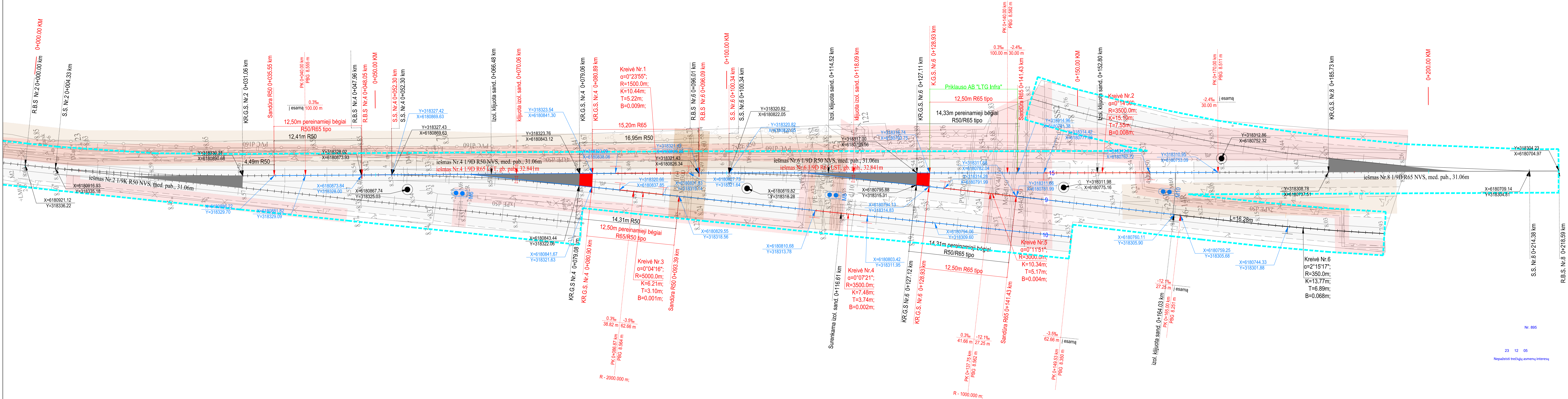


- PASTABOS:
1. Planas parengtas pagal galiojančią topografinę nuotrauką. Tyrinėjimo darbus 2023-09 atliko UAB "SVA Projektai"
 2. Aukščių sistema - LAS07
 3. Koordinatų sistema - LKS-94
 4. Geležinkelio balasto keitimo darbai: kabelių ir inžinerinių komunikacijų apsaugos zonos ribose vykdomi rankiniu būdu, suderinant darbų vykdymą su tinklų, savininku arba juos eksploatuojančiomis institucijomis;
 5. Geležinkelio balasto keitimo metu turi būti nustatyta tiksli komunikacijų paklojimo vieta bei gylis. Nustatius, kad kabelio padėtis netenkina techniniuose normatyvuose nurodytų atstumų, kabelį būtina įgilinti iki normatyvuose nurodytų gylių.
 6. Piketažas priimtas nuo iešmo Nr.2 rėminio bėgio sandūros ašies - 0+000.00 KM ir sužymėtas pagal geležinkelio kelią Nr.15

Žymėjimai:

- Projekcinė kelio tiesė
- Projekcinė kelio kreivė
- Esamas kelias
- Esamo iešmo smailės smaigalys
- Projekcinio iešmo smailės smaigalys
- Charakteringų taškų esamos X ir Y koordinatės
- Charakteringų taškų projekcinės X ir Y koordinatės
- Esamas riboženklis
- Projekcinis riboženklis
- Kelio numeris
- Kelio nuolydis, lūžio altitudės, vertikalaus spindulio ir lūžio prišimo reikšmės
- Esamas iešmas
- Projekcinis iešmas
- R.B.S. Iešmo rėminio bėgio sandūra
- S.S. Iešmo smailės smaigalys
- K.R.G.S. Iešmo kryžmės galo sandūra
- Kreivės pradžia/pabaiga, kreivė pagal piketažą dešinės pusės
- Kreivės pradžia/pabaiga, kreivė pagal piketažą kairės pusės
- Ryšių kabelio apsaugos zona
- 0.4kV ir 10kV elektros kabelio apsaugos zona
- Drenažo apsaugos zona



0	2023-10	Paprasčiojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis	
KVAL. DOC. Nr.	Projektuotojas: UAB "SVA Projektai" 		Klaipėdos geležinkelio stoties Anglinės kelyno privažiuojamojo geležinkelio kelio Nr. 15 (unik. Nr. 2196-3014-8101) ir jame esančių iešmų Nr.4 ir Nr.6, ir geležinkelio kelio Nr.35 (unik. Nr. 4400-1007-3772) paprasčiojo remonto aprašas
	PV	2023-10	Privažiuojamojo geležinkelio kelio Nr.15 išvystymo planas
	PDV	2023-10	M 1:250
LT	Užsakovas:  AB "Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija"	KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.01	
		Lapas	Lapų
		1	2



- PASTABOS:
1. Planas parengtas pagal galiojančią topografinę nuotrauką. Tyrinėjimo darbus 2023-09 atliko UAB "SVA Projektai"
 2. Aukščių sistema - LAS07
 3. Koordinatų sistema - LKS-94
 4. Geležinkelio balasto keitimo darbai, kabelių ir inžinerinių komunikacijų apsaugos zonos ribose vykdomi rankiniu būdu, suderinant darbų vykdymą su tinklų, savininku arba juos eksploatuojančiomis institucijomis;
 5. Geležinkelio balasto keitimo metu turi būti nustatyta tiksli komunikacijų paklojimo vieta bei gylis. Nustatius, kad kabelio padėtis netenkina techniniuose normatyvuose nurodytų atstumų, kabelį būtina įgilinti iki normatyvuose nurodytų gylių.
 6. Piketažas priimtas nuo iešmo Nr.2 rėminio bėgio sandūros ašies - 0+000.00 KM ir sužymėtas pagal geležinkelio kelią Nr.15

Žymėjimai:

- Projekcinė kelio tiesė
- Projekcinė kelio kreivė
- Esamas kelias
- Esamo iešmo smailės smaigalys
- Projekcinio iešmo smailės smaigalys
- Charakteringų taškų esamos X ir Y koordinatės
- Charakteringų taškų projekcinės X ir Y koordinatės
- Esamas riboženklis
- Projekcinis riboženklis
- Kelio numeris
- Kelio nuolydis, lūžio altitudės, vertikalaus spindulio ir lūžio prišiimo reikšmės
- Esamas iešmas
- Projekcinis iešmas
- R.B.S. Iešmo rėminio bėgio sandūra
- S.S. Iešmo smailės smaigalys
- K.R.G.S. Iešmo kryžmės galo sandūra
- Kreivės pradžia/pabaiga, kreivė pagal piketažą dešinės pusės
- Kreivės pradžia/pabaiga, kreivė pagal piketažą kairės pusės
- Ryšių kabelio apsaugos zona
- 0.4kV ir 10kV elektros kabelio apsaugos zona
- Drenažo apsaugos zona
- Geležinkelio apsaugos zona

0	2023-10	Papraštojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis		
KVAL. DOC. Nr.	Projektuotojas: UAB "SVA Projektai" 		Klaipėdos geležinkelio stoties Anglinės kelyno geležinkelio kelių Nr. 15 (unik. Nr. 2196-3014-8101) ir jame esančių iešmų Nr. 4 ir Nr. 6, ir geležinkelio kelių Nr. 35 (unik. Nr. 4400-1007-3772) papraštojo remonto aprašas	
	PV		2023-10	Laida
	PDV		2023-10	0
LT	Užsakovas:  AB "Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija"		KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.01	
			Lapas	Lapų
			1	2

ĮSAKYMAS

Dėl projekto vadovo ir projekto dalies vadovo skyrimo

2023 m. rugsėjo 18 d., Nr.23.09.18-2

Vilnius

Įsakau, paprastojo remonto aprašo „Klaipėdos geležinkelio stoties Anglinės kelyno geležinkelio kelio Nr. 15 (unik. Nr. 2196-3014-8101) ir jame esančių iešmų Nr.4 ir Nr.6, ir geležinkelio kelio Nr.35 (unik. Nr. 4400-1007-3772) paprastojo remonto aprašas“, rengiamo pagal statinio techninę projektavimo užduotį Nr.34-2023-300, projektavimo projekto vadovu ir projekto dalies vadovu skirti save,

atestato numeriai (Projekto vadovas), (Projekto dalies vadovas) ir
(Projekto dalies vadovas).

Direktorius

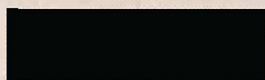


STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.



Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovo ir ypatingo statinio projekto
vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai.

Direktorius



Išduotas 2015 m. gruodžio 14 d.

Pirmą kartą išduotas 2010 m. gruodžio 10 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

14770



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 140068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.



Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai.
Projekto dalys: susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Išduotas 2015 m. gruodžio 14 d.

Pirmą kartą išduotas 2005 m. lapkričio 28 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

14769



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.



Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: visi statiniai (išskyrus branduolinės energetikos objektų statinius).

Projekto dalis: procesų valdymo ir automatizacijos.

Direktorius



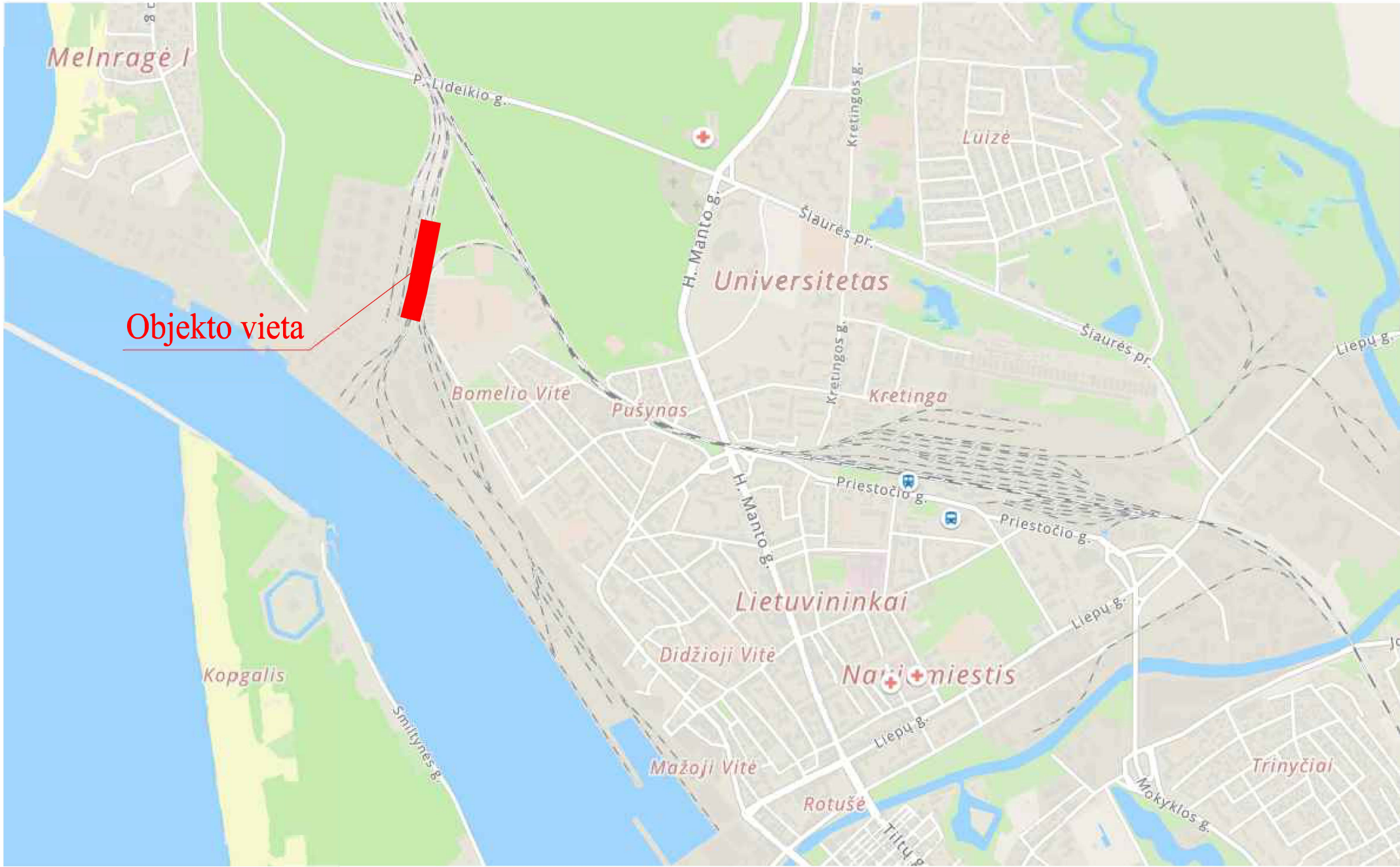
Išduotas 2013 m. gegužės 31 d.

Pirmą kartą išduotas 2013 m. gegužės 31 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

06468

Topografinis planas M 1:500



1. Aukščių sistema - LAS07

2. Koordinatų sistema - LKS 94.

Š

Pavadinimas	Geležinkelio kelių Nr. 35 ir Nr. 15 remontas		Švyturio g., Klaipėda
Objektas - Topografinis planas-pilnas turinys			
Planinės padėties tikslumas ir aukščių padėties tikslumas atitinka B tikslumo klasę			
UŽSAKOVAS	AB "KVJUD"	KOORDINATŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07
Lapų skaičius		Lapo Nr.	A.V.
4			

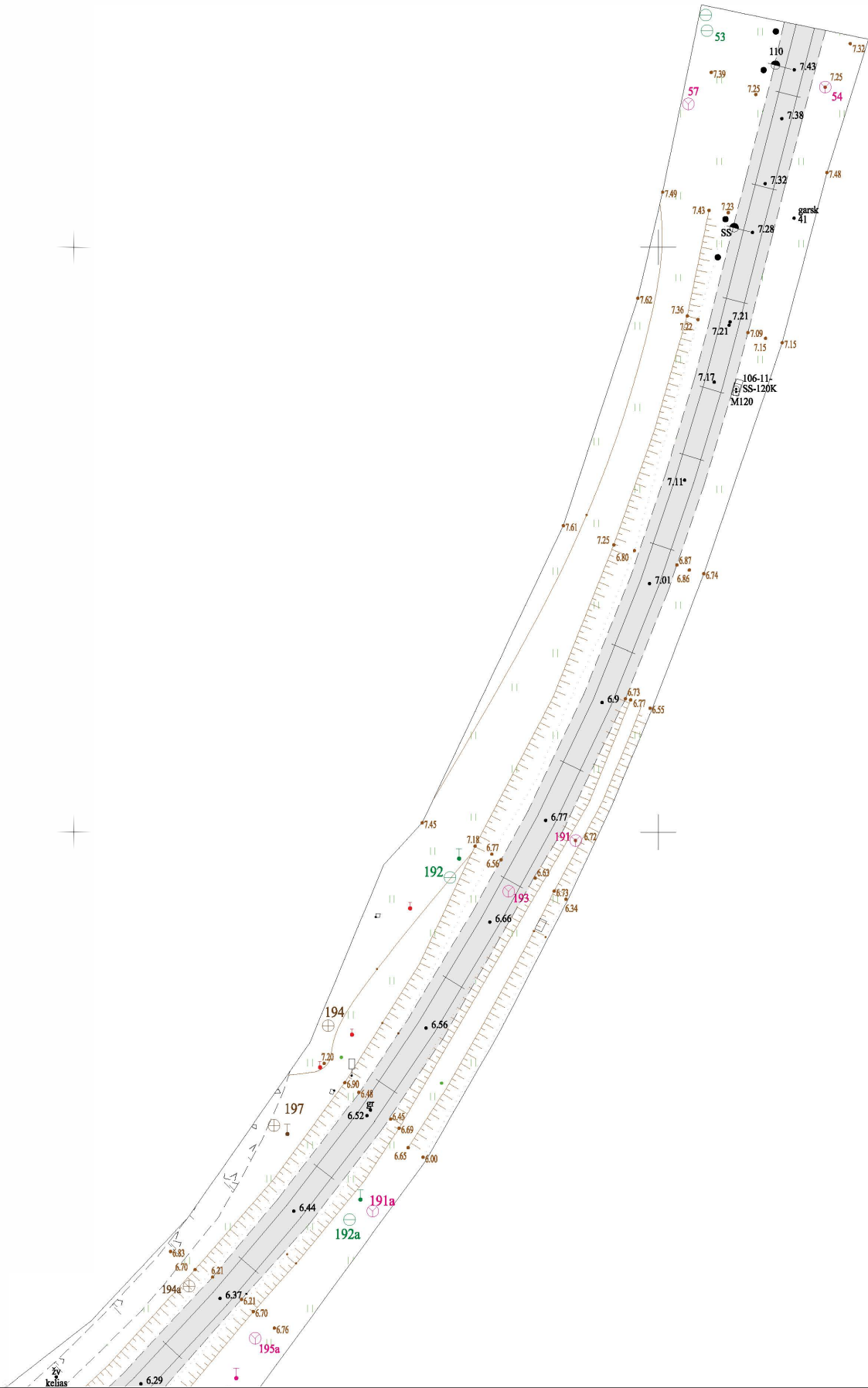
AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Geodezinių matavimų data, laikas:	2023-09 mėn.			
Geodezinių matavimų vykdytojas:	UAB "SVA projektai", 300646230, +370 611 42111			
Vykdytojo vardas ir pavardė:				
Matavimuose dalyvavę asmenys:				
Geodezinio pagrindo punktai:	LG2374820, x=6180644,351; y=318755,848, h=12,243			
Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas:				
Geodezinių matavimų tikslumas:	Reglamento VI skyrius			
Užsakovo nustatytas topografinio plano tikslumas:	(mdb)	-	-	-
Gautas topografinio plano tikslumas:	tikslumo klasė	B	B	B
Didesniu tikslumu pamatuoti objektai:				
"Infostatyba" suteiktas numeris:	-			
Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija:				
Topografinį planą derinanti savivaldybės administracija:	Klaipėdos miesto sav. administracija			

Vykdytojas


2023 09 04 10:00:00

Topografinis planas M 1:500

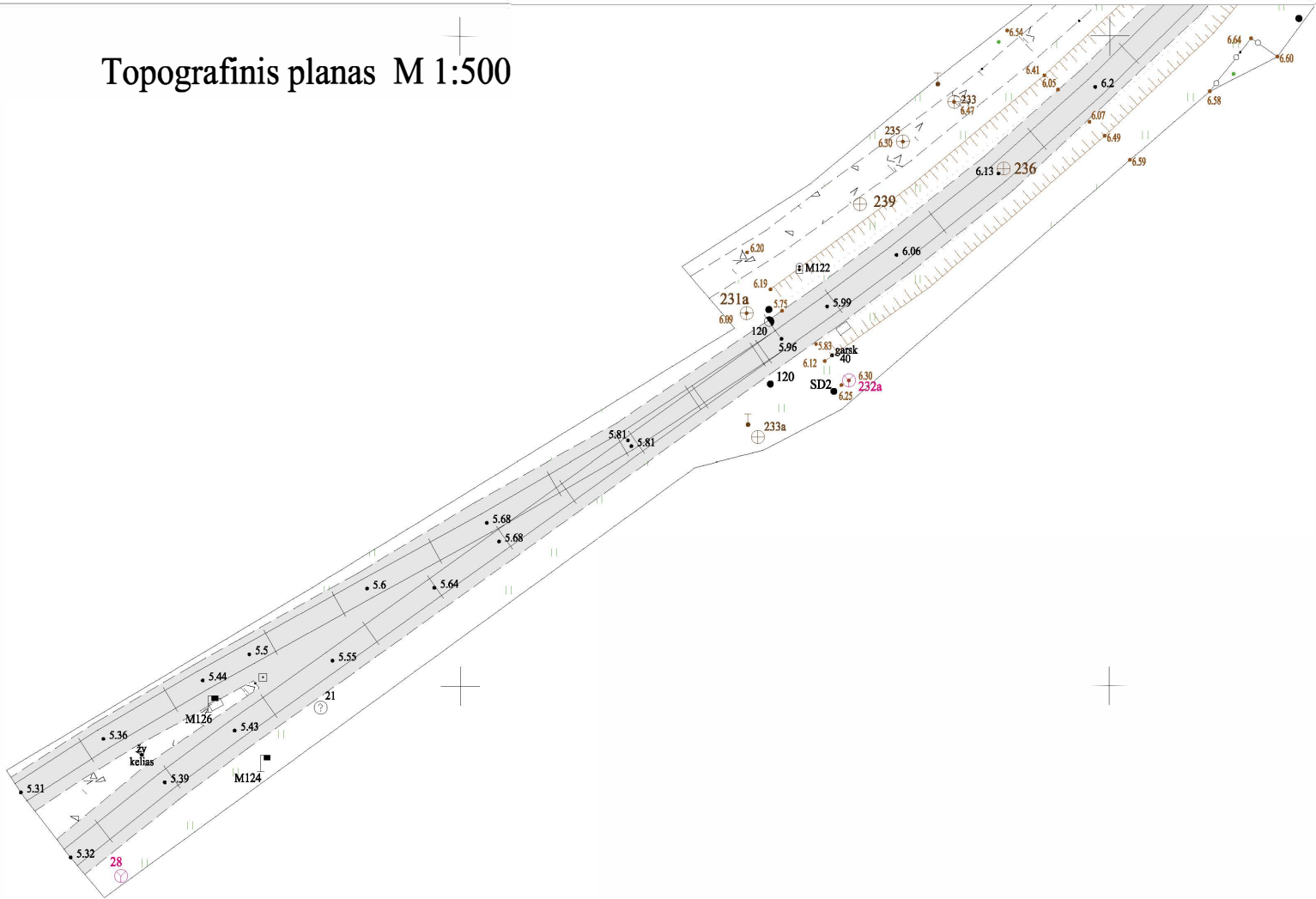


1. Aukščių sistema - LAS07
2. Koordinacių sistema - LKS 94.



Pavadinimas		Geležinkelio kelių Nr. 35 ir Nr. 15 remontas		Švyturio g., Klaipėda	
Objektas - Topografinis planas-pilnas turinys					
Planinės padėties tikslumas ir aukščių padėties tikslumas atitinka B tikslumo klasę				TIIIS1-20231026-075385	
UŽSAKOVAS	AB "KVJUD"		KOORDINAČIŲ SISTEMA :LKS-94		AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07
	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr.				A. V.
	VARDAS IR PAVARDĖ		PARAŠAS	DATA	
				2023-10	
	Lapų skaičius	Lapo Nr.			
	2	1			

Topografinis planas M 1:500



TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2023-11-09 08:00

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP:

Paslaugos užsakymo informacija

TIIS1-20231026-075385

Numeris: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20231026-075385>

Paslaugos nuoroda: KVJUD, Švyturio g., Klaipėda

Pavadinimas: Švyturio g., Klaipėda

Adresas: 0.30 ha

Prašymo teritorija: Topografinis planas – pilnas turinys

Pateikto plano tipas: Ne

Rezervuoti šulinių numeriai:

Paslaugos gavėjo komentaras: Svyturio_g_1-as.pdf, Aiškinamasis.pdf

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Paslaugos būseną:

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija (71)

Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:

Pateiktas tikrinti EDR: Svyturio_g_1-as_1.dwg

Pridėti dokumentai: Svyturio_g_1-as.pdf, Aiškinamasis.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2023-10-26 21:11:56 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2023-10-31 12:39:14 Atmesti: neteisingi duomenys

2023-11-06 16:08:57 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2023-11-09 07:55:28 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė:	AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Gautas EDR:	Svyturio_g_1-as_1.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė:	AB „Energijos skirstymo operatorius“. Klaipėdos regionas, dujotiekio
Gautas EDR:	Svyturio_g_1-as_1.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „Klaipėdos vanduo“ (210)
Organizacijos grupė:	AB "Klaipėdos vanduo".Vandentiekio tinklų skyrius. Nuotekų tinklų skyrius.
Gautas EDR:	Svyturio_g_1-as_1.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „Klaipėdos energija“ (275)
Gautas EDR:	Svyturio_g_1-as_1.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „LTG Infra“ (400)
Organizacijos grupė:	AB „LTG Infra“. Klaipėdos regionas. Elektrotechnikos grupė. (413)
Gautas EDR:	Svyturio_g_1-as_1.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „LTG Infra“ (400)
Organizacijos grupė:	AB „LTG Infra“. Klaipėdos regionas. Automatikos grupė. (415)
Gautas EDR:	Svyturio_g_1-as_1.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė:	Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)
Gautas EDR:	Svyturio_g_1-as_1.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „LTG Infra“ (400)
Organizacijos grupė:	AB „LTG Infra“. Klaipėdos regionas. Pastatų priežiūros grupė. (416)
Gautas EDR:	Svyturio_g_1-as_1.dwg


ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Klaipėdos autobusų parkas" (439)

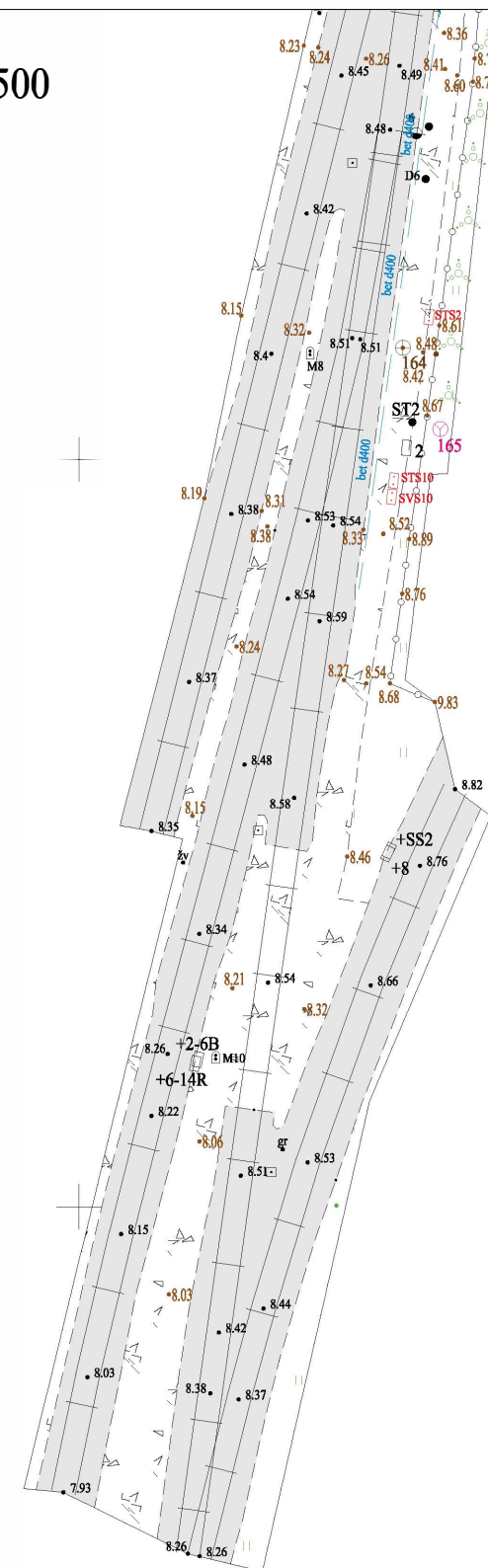
Gautas EDR: Svyturio_g_1-as_1.dwg

[illegible]


Š

Pavadinimas		Geležinkelio kelių Nr. 35 ir Nr. 15 remontas		Švyturio g., Klaipėda	
Objektas - Topografinis planas-pilnas turinys					
Planinės padėties tikslumas ir aukščių padėties tikslumas atitinka B tikslumo klasę				THHS1-20231026-075388	
UŽSAKOVAS	AB "KVJUD"		KOORDINAČIŲ SISTEMA :LKS-94		AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07
	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr.				A.V.
	VARDAS IR PAVARDĖ		PARAŠAS	DATA	
				2023-10	
	Lapo Nr.				
	2	1			

318200
6180800



318200
6180700

Pavadinimas	Geležinkelio kelių Nr. 35 ir Nr. 15 remontas		Švyturio g., Klaipėda	
Objektas - Topografinis planas-pilnas turinys				
Planinės padėties tikslumas ir aukščių padėties tikslumas atitinka B tikslumo klasę			TIIS1-20231026-075388	
UŽSAKOVAS	AB "KVJUD"	KOORDINACIŲ SISTEMA :LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07	
	Kvalifikacijos pažymėjimo			
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS		DATA
				2023-10
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	A.V.	
	2	2		

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2023-11-09 08:07

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP:

Paslaugos užsakymo informacija

TIIS1-20231026-075388

Numeris: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20231026-075388>

Paslaugos nuoroda: KVJUD, Švyturio g., Klaipėda

Pavadinimas: Švyturio g., Klaipėda

Adresas: 0.28 ha

Prašymo teritorija: Topografinis planas – pilnas turinys

Pateikto plano tipas: Ne

Rezervuoti šulinių numeriai:

Paslaugos gavėjo komentaras: Aiškinamasis.pdf, Svyturio_g_2-as.pdf

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Paslaugos būseną:

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija (71)

Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:

Pateiktas tikrinti EDR: Svyturio_g_2-as-1.dwg

Pridėti dokumentai: Aiškinamasis.pdf, Svyturio_g_2-as.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2023-10-26 21:26:28 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2023-10-31 12:46:12 Atmesti: neteisingi duomenys

2023-11-06 16:42:15 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2023-11-09 08:01:50 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Klaipėdos vanduo“ (210)

Organizacijos grupė:	AB "Klaipėdos vanduo".Vandentiekio tinklų skyrius. Nuotekų tinklų skyrius.
Gautas EDR:	Svyturio_g_2-as-1.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė:	AB „Energijos skirstymo operatorius“. Klaipėdos regionas, dujotiekio
Gautas EDR:	Svyturio_g_2-as-1.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė:	AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Gautas EDR:	Svyturio_g_2-as-1.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „LTG Infra“ (400)
Organizacijos grupė:	AB „LTG Infra“. Klaipėdos regionas. Elektrotechnikos grupė. (413)
Gautas EDR:	Svyturio_g_2-as-1.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „LTG Infra“ (400)
Organizacijos grupė:	AB „LTG Infra“. Klaipėdos regionas. Automatikos grupė. (415)
Gautas EDR:	Svyturio_g_2-as-1.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „Klaipėdos energija“ (275)
Gautas EDR:	Svyturio_g_2-as-1.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „LTG Infra“ (400)
Organizacijos grupė:	AB „LTG Infra“. Klaipėdos regionas. Pastatų priežiūros grupė. (416)
Gautas EDR:	Svyturio_g_2-as-1.dwg

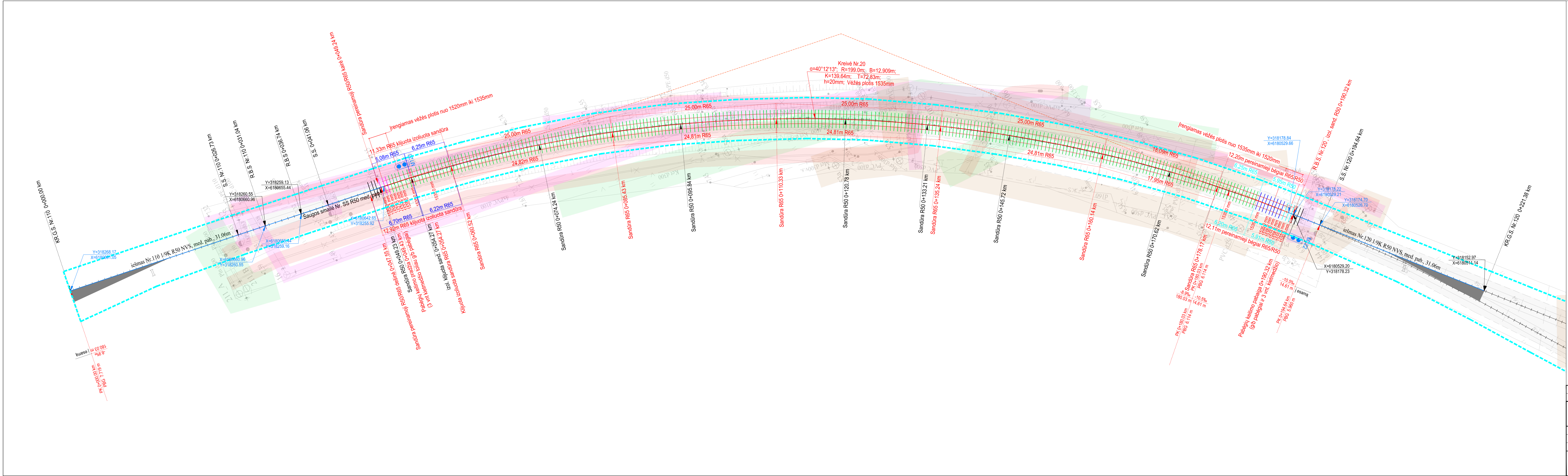
ED pateikti susipažinti

Organizacija:	Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė:	Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)
Gautas EDR:	Svyturio_g_2-as-1.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Klaipėdos autobusų parkas" (439)

Gautas EDR: Svyturio_g_2-as-1.dwg



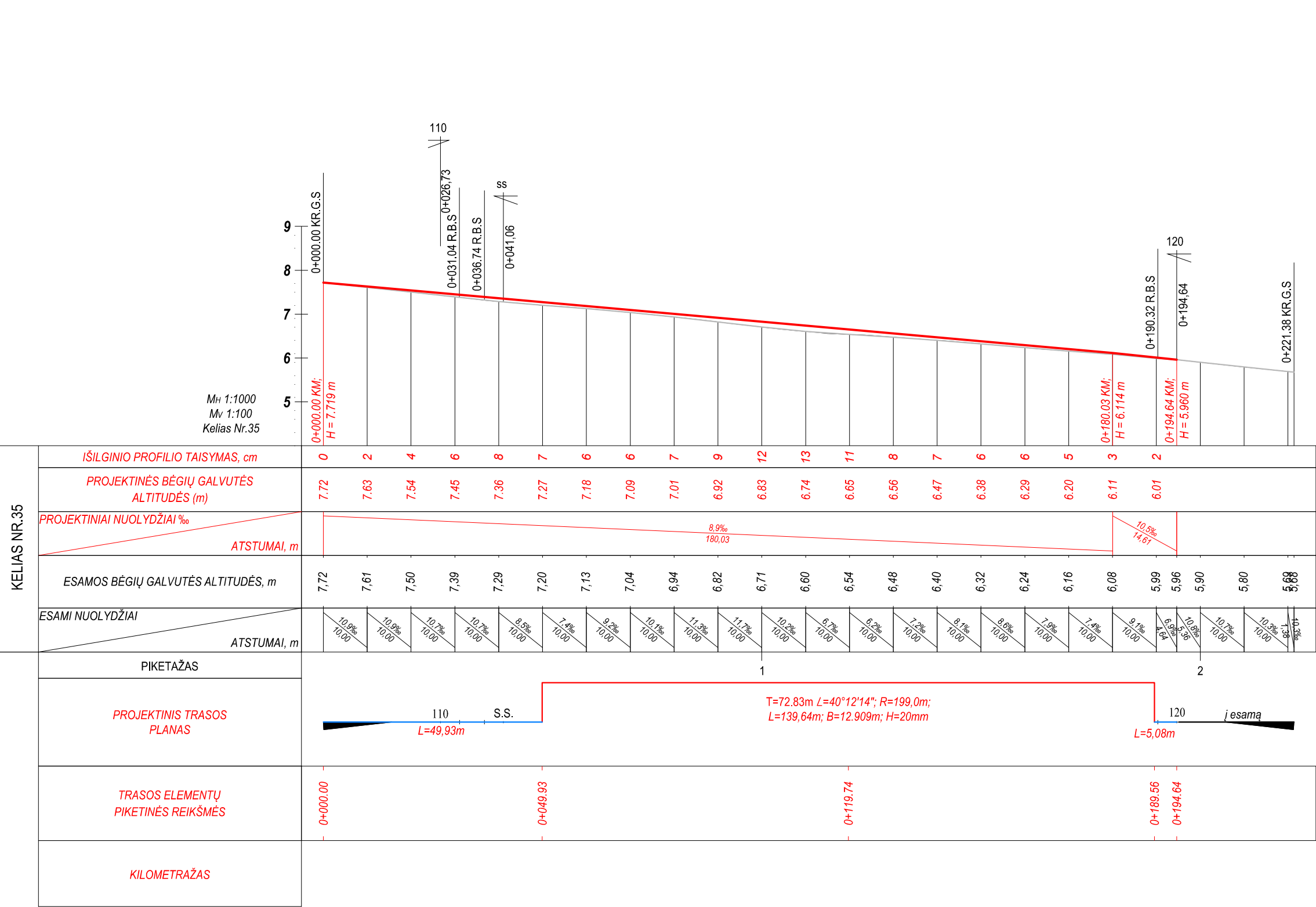
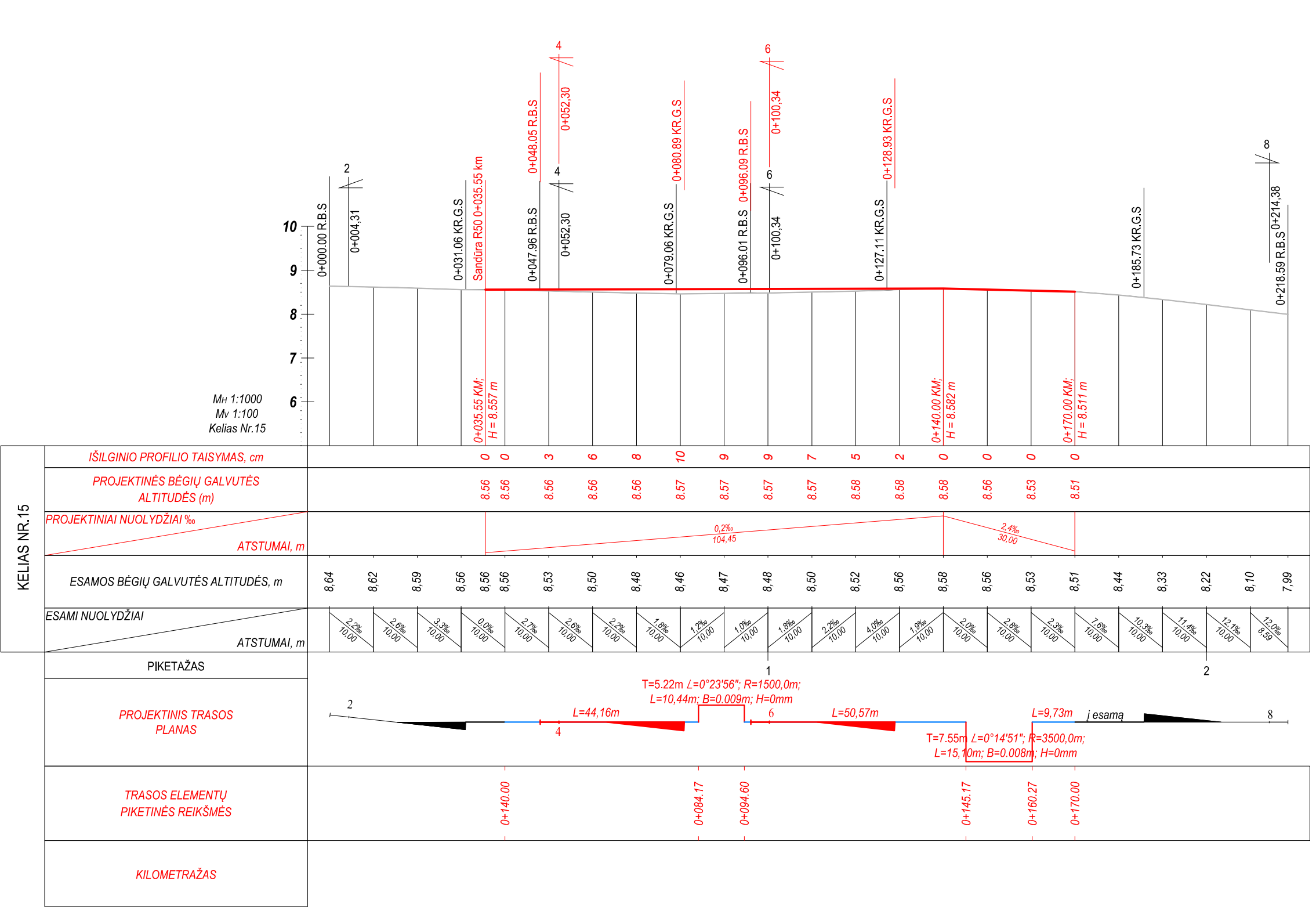
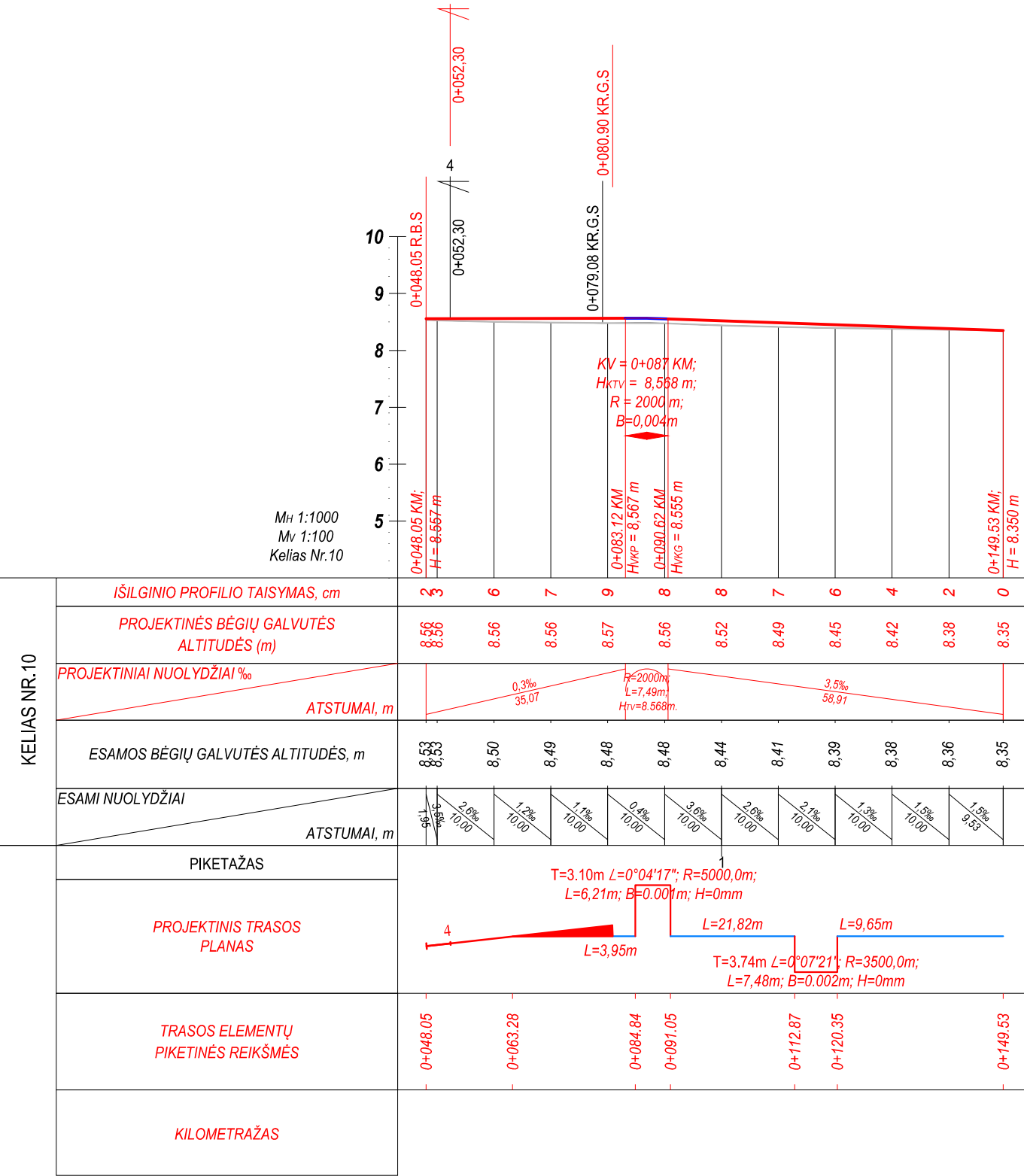
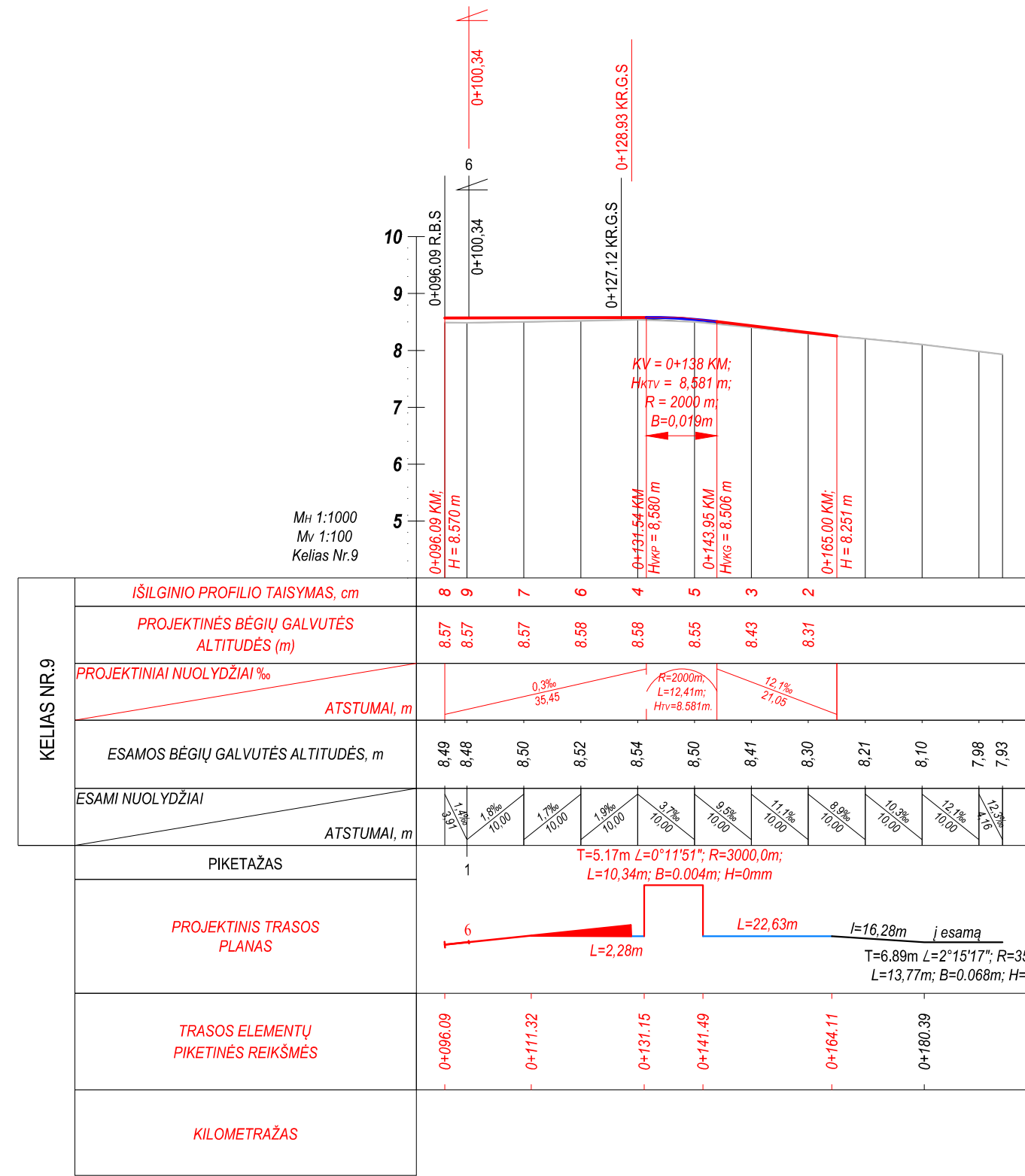
PASTABOS:

- Planas parengtas pagal galiojančią topografinę nuotrauką. Tyrinėjimo darbus 2023-09 atliko UAB "SVA Projektai"
- Aukščių sistema - LAS07
- Koordinatinių sistema - LKS-94
- Piketažas priimtas nuo iešmo Nr.110 kryžmės galo sandūros ašies - 0+000.00 KM ir sužymėtas pagal geležinkelio kelią Nr.35.
- Privažiuojamajame kelyje Nr.35 kreivės pakyla 20mm įrengiama nuolydžiu 3mm/1m nuo kreivės pradžios link kreivės vidurio.
- Privažiuojamajame kelyje Nr.35 vėžės plotis išplatėjimas nuo 1520mm iki 1535mm daromas per 4m nuo kreivės pradžios link kreivės vidurio.
- Darbai kabelių ir inžinerinių komunikacijų apsaugos zonos ribose vykdomi rankiniu būdu, suderinant darbų vykdymą su tinklų savininku arba juos eksploatuojančiomis institucijomis;

Žymėjimai:

- Projekcinė kelio tiesė
- Projekcinė kelio kreivė
- Esamas kelias
- Esamo iešmo smailės smaigalys
- Charakteringų taškų esamos X ir Y koordinatės
- Charakteringų taškų projektinės X ir Y koordinatės
- Kelio numeris
- Kelio nuolydžio, lūžio altitudės, vertikalaus spindulio ir lūžio pririšimo reikšmės
- Esamas iešmas
- R.B.S. Iešmo rėminio bėgio sandūra
- S.S. Iešmo smailės smaigulys
- KR.G.S. Iešmo kryžmės galo sandūra
- Ryšių kabelio apsaugos zona
- 0.4kV ir 10kV elektros kabelio apsaugos zona
- Drenažo, kanalizacijos apsaugos zona
- Vandentiekio apsaugos zona
- Geležbetoniniai pabėgiai padėklės su pokrypiu 1:20, R65
- Geležbetoniniai pabėgiai padėklės su pokrypiu 1:20, R50
- Kietmedžio pabėgiai, padėklės R50
- Kietmedžio pabėgiai, padėklės R65
- Esami kietmedžio pabėgiai vėžės plotis 1520mm, R50 tvirtinimu
- Kreivės pradžia/pabaiga, kreivė pagal piketažą dešinės pusės
- Kreivės pradžia/pabaiga, kreivė pagal piketažą kairės pusės
- Geležinkelio apsaugos zona

0	2023-10	Paprasčiojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis			
KVAL. DOC. Nr.	Projektuotojas: UAB "SVA Projektai"	Klaipėdos geležinkelio stoties Anglines kelyno geležinkelio kelio Nr. 15 (unik. Nr. 2196-3014-8101) ir jame esančių iešmų Nr.4 ir Nr.6, ir geležinkelio kelio Nr.35 (unik. Nr. 4400-1007-3772) paprasčiojo remonto aprašas			
	PV		2024-01	Privatizuojamojo geležinkelio kelio Nr.35 išvystymo planas M 1:250	Laida
	PDV		2024-01		0
LT	Užsakovas: AB "Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija"	KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.01			Lapas 2 Lapų 2

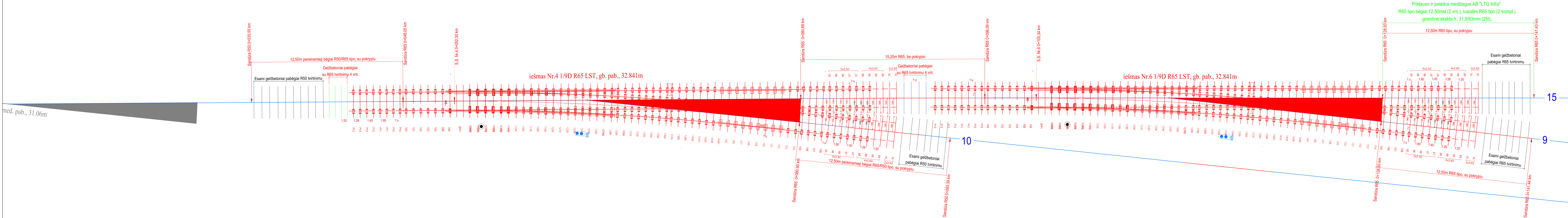


- PASTABOS:
1. Utitruotas išilginis profilis parengtas pagal geodezinius matavimus. Tyrinėjimo darbus atliko UAB "SVA Projektai" 2023 m. spalio mėn.
 2. Aukščių sistema - LA507;
 3. Darbinis piketažas priimtas nuo iešmo Nr.2 rėminio bėgio sandūros ašies 0+000.00 ir sužymėtas pagal geležinkelio kelio Nr.15 ašį.
 4. Darbinis piketažas priimtas nuo iešmo Nr.110 kryžmės galo sandūros ašies 0+000.00 ir sužymėtas pagal geležinkelio kelio Nr.35 ašį.
 5. Kreivinį nuotrauka sudaryta ir skaičiavimai atlikti "Geosecma" programa.

SUTARTINIAI ŽENKLAI:



- Iešmo smailės smaigalys;
- Projektinis iešmo smailės smaigalys;
- Kelio išilginis profilis;
- Projektinis kelio išilginis profilis;
- Tiesė;
- Apskritiminė kreivė.
- R.B.S
- KR.G.S.
- Iešmo rėminio bėgio sandūra
- Iešmo kryžmės galo sandūra

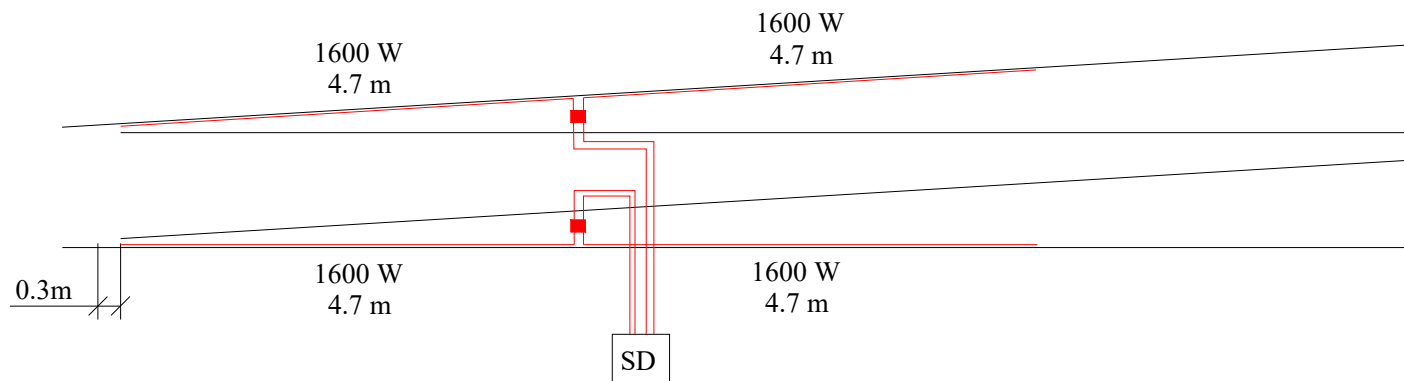
0	2023-10	Paprasčiojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis		
KVAL. DOC. Nr.	Projektuotojas: UAB "SVA Projektai"		Klaipėdos geležinkelio stoties Anglinės kelyno geležinkelio kelio Nr. 15 (unik. Nr. 2196-3014-8101) ir jame esančių iešmų Nr.4 ir Nr.6, ir geležinkelio kelio Nr.35 (unik. Nr. 4400-1007-3772) paprasčiojo remonto aprašas	
	PV	2024-01	Laida	
	PDV	2024-01	Geležinkelio kelių Nr.9, Nr.10, Nr.15 ir Nr.35 išilginiai profilai M _v 1:1000 ir M _v 1:100	
LT	Užsakovas: AB "Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija"		KVVJD-2310-T95-PRA-SGK-B.02	
			Lapas	Lapų
			1	1



- Pastabos:
- Už iešmo Nr.6 kryžmės galo sandūros keliu Nr.9, pabėgiai Nr.69 ir Nr.70 su R50 tvirtinimu prie bėgio
 - Už iešmo Nr.4 kryžmės galo sandūros keliu Nr.10, pabėgiai Nr.69 ir Nr.70 su R50 tvirtinimu prie bėgio



- Žymėjimai:
- Projekcinė kelio tiesė
 - Projekcinė kelio kreivė
 - Esamas kelias
 - Gelžbetoniniai pabėgiai įeinantys į iešmo komplektą
 - Gelžbetoniniai pabėgiai padėklės be pokrypio R65, vėžės plotis 1520mm
 - Gelžbetoniniai pabėgiai padėklės su pokrypio R65, vėžės plotis 1520mm
 - Esami gelžbetoniniai pabėgiai
 - Padėklės su pokrypiu 1:80
 - Padėklės su pokrypiu 1:40
 - Padėklės su pokrypiu 1:26
 - Padėklės su pokrypiu 1:20
 - Padėklės be pokrypio
 - Esamas riboženklis

0	2023-10	Paprastjojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis		
KVAL. DOC. Nr.	Projektuotojas: UAB "SVA Projektai" 		Klaipėdos geležinkelio stoties Anglinės kelyno geležinkelio kelio Nr. 15 (unik. Nr. 2196-3014-8101) ir jame esančių iešmų Nr.4 ir Nr.6, ir geležinkelio kelio Nr.35 (unik. Nr. 4400-1007-3772) paprastjojo remonto aprašas	
	PV		2024-01	Laida
	PDV		2024-01	0
LT	Užsakovas:  AB "Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija"		KVIJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.05	
			Lapas	Lapų
			1	1

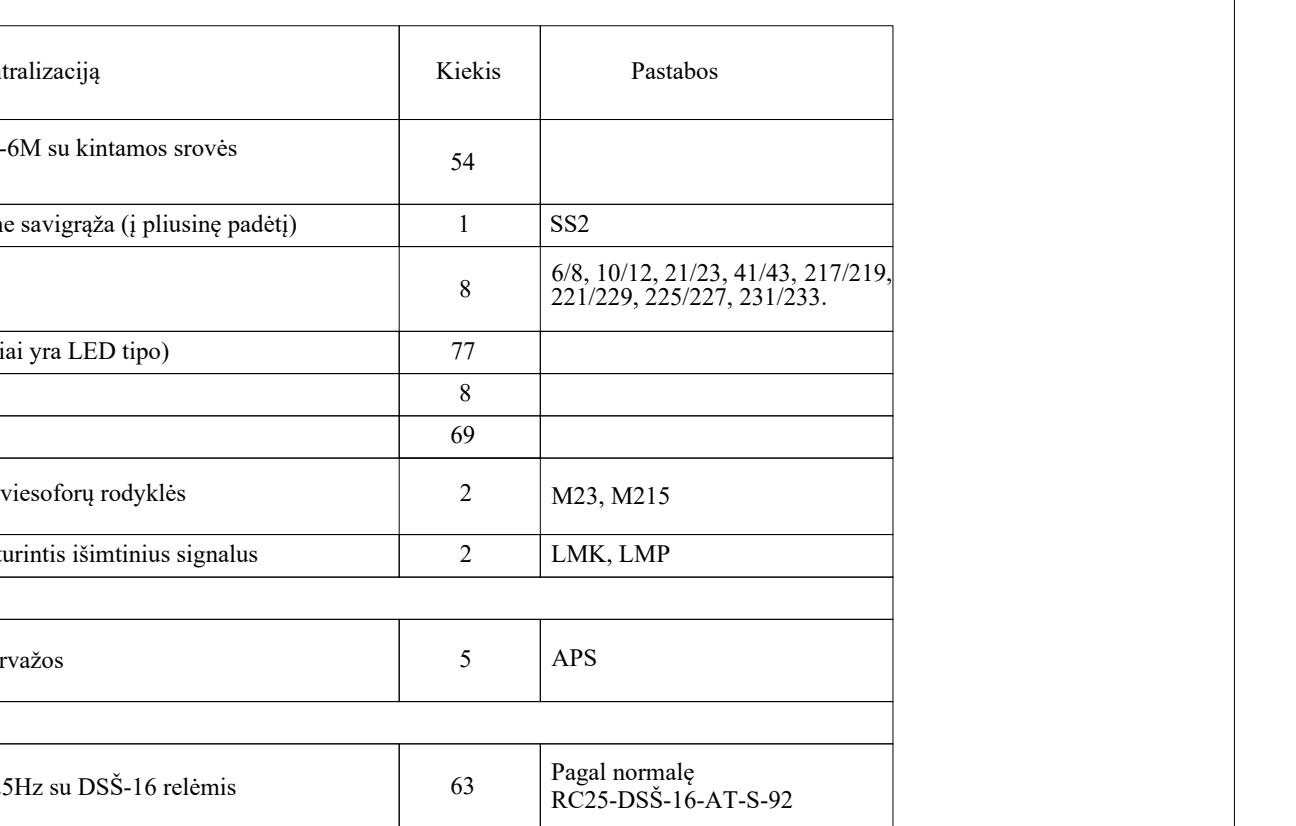


Šildymo elementų charakteristikos

Šildymo elementai	Šildymo elementų laikikliai			Šildymo galingumas
1600W / 4.7m	Galiniai	Jungiamieji	Prispaudžiamieji	Iešmo
4	4	2	36	6.4 kW



0	2023-10	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai					
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis					
KVAL. DOC. Nr.	Projektuotojas: UAB "SVA Projektai" 				Klaipėdos geležinkelio stoties Anglinės kelyno geležinkelio kelio Nr. 15 (unik. Nr. 2196-3014-8101) ir jame esančių iešmų Nr.4 ir Nr.6, ir geležinkelio kelio Nr.35 (unik. Nr. 4400-1007-3772) paprastojo remonto aprašas		
	PV			2024-01	Iešmo LST 1/9 šildymo elementų išdėstymas M 1:100	Laida	
	PDV			2024-01		0	
	PDV			2024-01			
LT	Užsakovas:  AB "Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija"				KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.06	Lapas	Lapų
						1	1

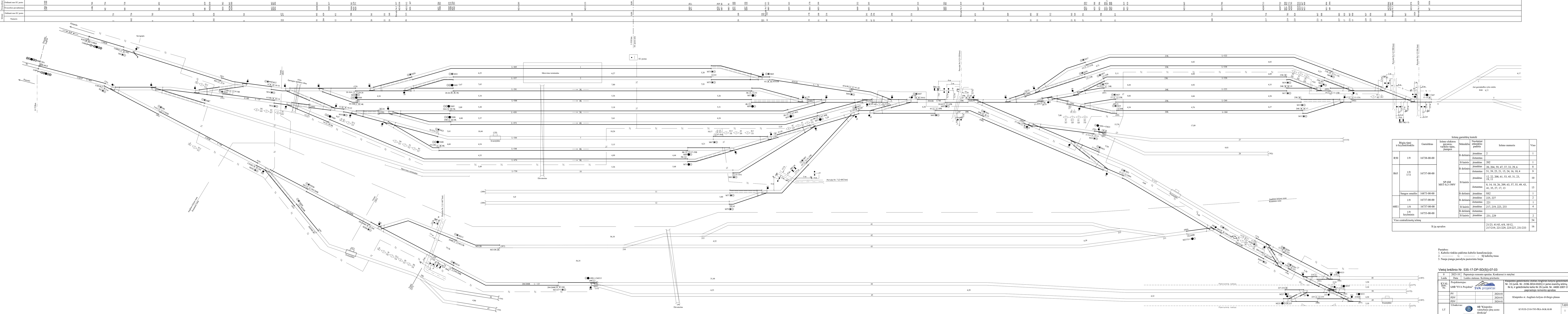
	TVIRTINU
GIT	
	SUDERINTA:
SRVD	

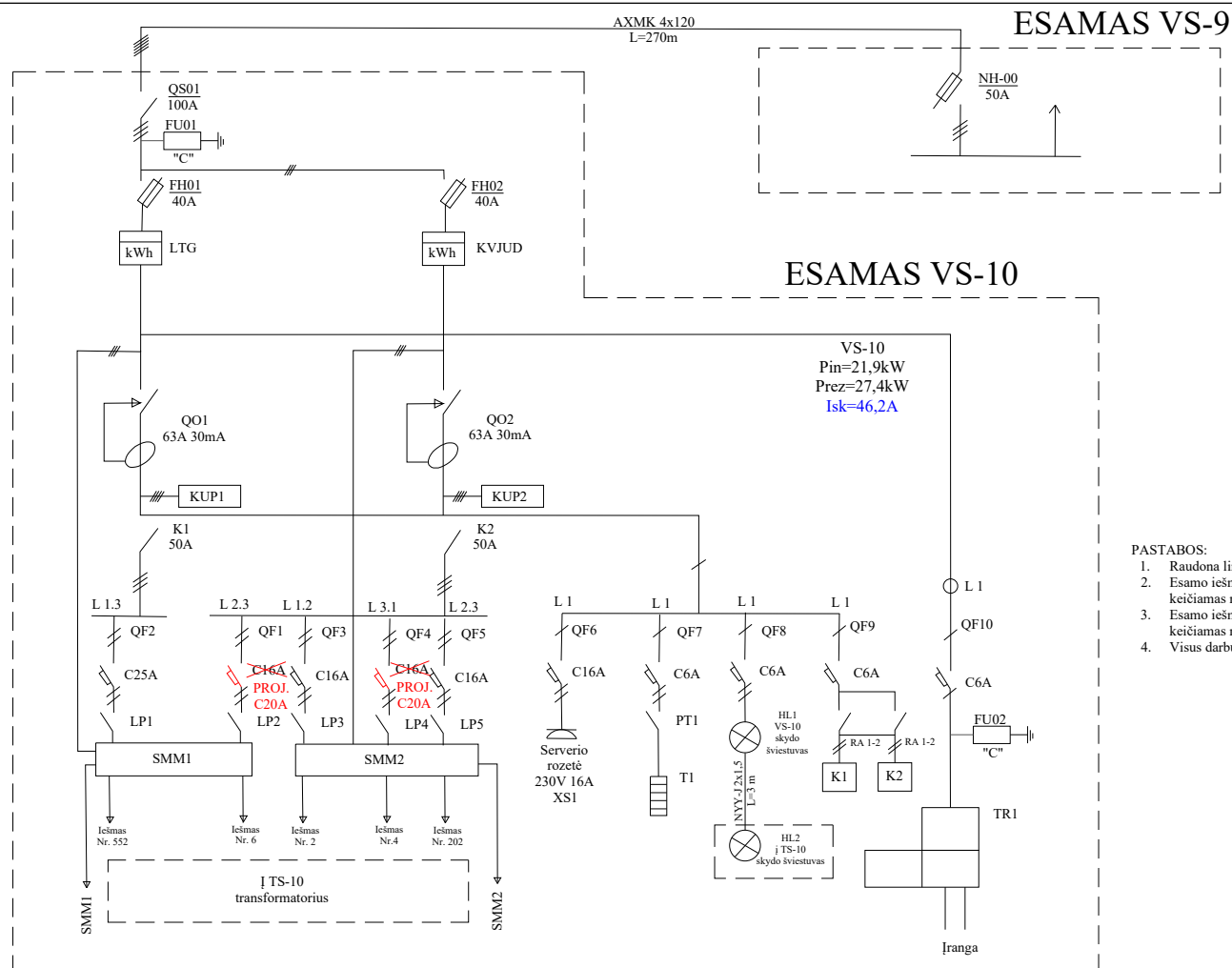


Rakty serijos		
Atmušos Nr.	Serijos	
	+	Perdedamas
Atmuša 1/Atmuša 2	1	2



Scheminis planas parengtas vadovaujantis darbo projekto Klaipėdos stoties Anglinės kelyno scheminių planų, brėž. Nr. 535-17-DP-SD(SI)-07-01, laida A.

	0	2023-10	Papastasio remonto aprašas. Konkursui ir statybai				
	Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų prieštatis				
(1397)	KVAL. DOC. Nr.	Projektuotojas:			Klaipėdos geležinkelio stoties Anglės kelyno geležinkelio kello Nr. 15 (unik. Nr. 2196-3018-8101) ir jame esančių įėjimų Nr.4 ir Nr.6 ir geležinkelio kelyno Nr.35 (unik. Nr. 4400-1007-3772) papastasio remonto aprašas		
		PV	2024-01				
		PDV	2024-01				
(1397)		PDV	2024-01				Klaipėdos st. Anglės kelyno scheminis planas
		Užsakovas:				LapasLapų	
LT		 AB "Kūlpėdos valstybinio jūrinio uosto direkcija"	KJ/VJD-2310-T95-PRA-SGK-B.07			11	





- PASTABOS:
1. Raudona linija pažymėti įrenginiai naujai projektuojami.
 2. Esamo iešmo Nr. 6 esamas įvadinis automatinis jungiklis QF1 C16A keičiamas nauju automatininiu jungikliu QF1 C20A.
 3. Esamo iešmo Nr. 4 esamas įvadinis automatinis jungiklis QF4 C16A keičiamas nauju automatininiu jungikliu QF4 C20A.
 4. Visus darbus atlikti pagal EIT reikalavimus.

0	2023-10	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis		
KVAL. DOC. Nr.	Projektuotojas: UAB "SVA Projektai" 		Klaipėdos geležinkelio stoties Anglinės kelyno geležinkelio kelio Nr. 15 (unik. Nr. 2196-3014-8101) ir jame esančių iešmų Nr.4 ir Nr.6, ir geležinkelio kelio Nr.35 (unik. Nr. 4400-1007-3772) paprastojo remonto aprašas	
	PV			Laida
	PDV			0
	PDV			
LT	Užsakovas:  AB "Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija"		KVJUD-2310-T95-PRA-SGK-B.10	Lapas 1
				Lapų 1